

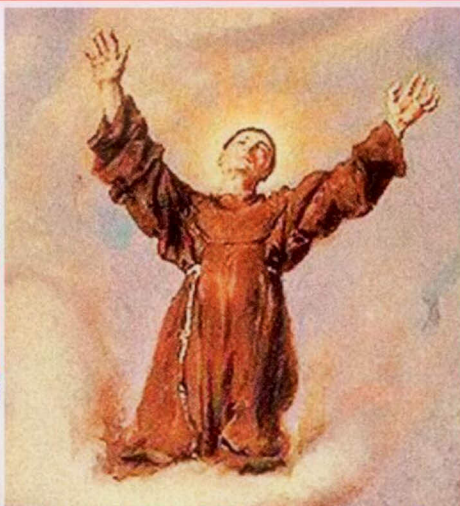
TYGODNIK
Nr 1 (2939)
27.12.2013–7.01.2014
cena 5,90 zł
(w tym 8% VAT)
Nr indeksu
369195

www.polityka.pl

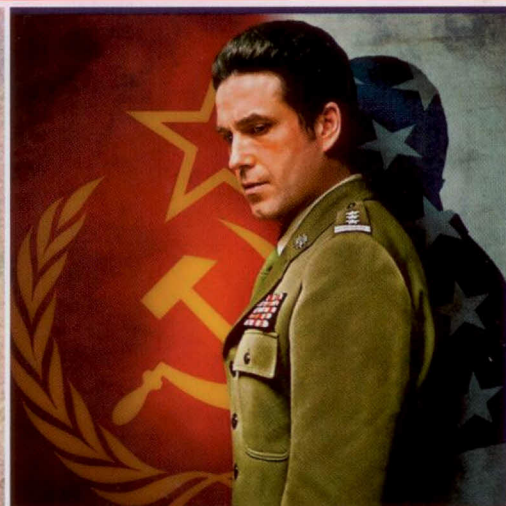
POLITYKA



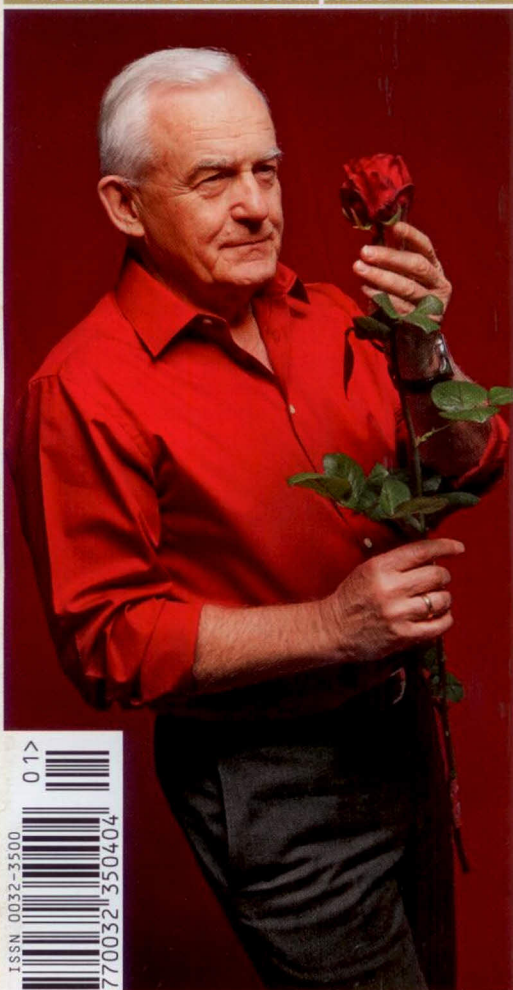
POLITYKA I SPORT: olimpiada w Soczi



PATRON ROKU: św. Jan z Dukli



GŁOŚNA PREMIERA: sprawa Kuklińskiego



CZŁOWIEK LEWICY: Leszek Miller

2014 IDĄ ZMIANY

CO SIĘ ZDARZY?
KTO WYGRA?
KTO PRZEGRZA?

- Rocznicowy spór o III RP
 - Mundial w Brazylii
 - Eurowybory
- Ruch w episkopacie
- Generał generałów
- Szkocja i Katalonia niepodległe?
- Ranking ludzi kultury
- Co to jest Formuła E
- Samorządowe dożynki i wiele innych...



CZŁOWIEK PRAWICY: Jarosław Gowin

ISSN 0032-3500
9 1770032 350404

USA: 4,60 USD; KANADA: 4,60 CAD; WIELKA BRYTANIA: 2,50 GBP; SZWAECJA: 30 SEK; CZECHY: 75 CZK; KRAJE STREFY EURO: 2,90 EURO

Pod skrzydłami PKAERO

Nauka i biznes. To pozornie dwie oderwane od siebie dziedziny. Projekt PKAERO, koordynowany przez Politechnikę Rzeszowską, zaprzecza tej tezie.

- Prowadzimy zaawansowane prace badawcze w ścisłej współpracy z przedstawicielami firm lotniczych zlokalizowanych w Polsce – mówi kierująca projektem **prof. ndzw. dr hab. inż. Romana Ewa Śliwa**. - Zgodnie ze światowymi trendami samoloty powinny być lżejsze i bardziej wytrzymałe, do konstrukcji których celowe jest stosowanie zaawansowanych materiałów metalicznych, kompozytowych czy inteligentnych zwiększających bezpieczeństwo i komfort lotów. Do produkcji elementów konstrukcji samolotów potrzebne są innowacyjne rozwiązania zarówno od strony stosowania nowych materiałów, jak i technologii ich wytwarzania oraz kształtowania w postaci pożądaných części lotniczych. Dlatego 15 głównych zadań badawczych ukierunkowaliśmy na najbardziej zaawansowane i dy-

namicznie rozwijające się dziedziny współczesnych procesów inżynierii materiałowej, inżynierii powierzchni oraz nowoczesne techniki wytwarzania w przemyśle lotniczym – dodaje.

Pod skrzydłami projektu PKAERO pracuje ponad 600 wykonawców prac naukowo-badawczych z 11 uczelni i instytutów. Badania prowadzone są wspólnie, ale z wykorzystaniem indywidualnych osiągnięć i kompetencji poszczególnych partnerów konsorcjum. Ich wspólnym celem jest zwiększenie innowacyjności przedsiębiorstw sektora przemysłu lotniczego i zwiększenie udziału innowacyjnych produktów polskiej gospodarki na rynku międzynarodowym. Pełna nazwa tego projektu kluczowego, finansowanego ze środków UE, to „Nowoczesne technologie materiałowe stosowane w przemyśle lotniczym”. Projekt realizowany jest w konsorcjum z Partnerami Centrum Zaawansowanych Technologii AERONET „Dolina Lotnicza” i dostarcza nowoczesnych rozwiązań w zakresie materiałów oraz technologii lotniczych.

Krzysztof Stadler



INNOWACYJNA
GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

