

Recepta na bezpieczne latanie

Polscy naukowcy koordynowani przez Politechnikę Rzeszowską pracują nad innowacyjnymi rozwiązaniami, z których skorzystają firmy lotnicze. Efekty prac są widoczne już teraz.

Lekkie, bezpieczne i wytrzymałe konstrukcje są dziś szczególnie przedmiotem zainteresowań przemysłu lotniczego. Z pomocą konstruktorom lotniczym przychodzi polska nauka. Dziesięć lat temu powstało konsorcjum naukowe, które na czele z Politechniką Rzeszowską realizuje projekt pn.: „Nowoczesne technologie materiałowe stosowane w przemyśle lotniczym” w ramach Centrum Zaawansowanych Technologii AERONET Dolina Lotnicza.

– Wspólnie z naszymi kolegami z 11 ośrodków naukowych pracujemy nad rozwiązaniami technologicznymi, które w znaczący sposób wpłyną na rozwój polskich firm lotniczych, podnosząc poziom ich innowacyjności, a przez to rozwój gospodarki w skali zarówno regionalnej, jak i krajowej

– mówi kierownik projektu prof. ndzw. dr hab. inż. Romana Ewa Śliwa z Politechniki Rzeszowskiej.

Projekt obejmuje 15 głównych zadań badawczych z wykorzystaniem indywidualnych osiągnięć oraz kompetencji partnerów naukowych konsorcjum. Wyniki prac badawczych są monitorowane przez przemysł lotniczy, głównie ze Stowarzyszenia Grupy Producentów Przemysłu Lotni-

czego „Dolina Lotnicza”. Celem jest wypracowywanie rozwiązań, ich wdrażanie, modernizacja istniejącego stanu technicznego, a wszystko to w celu stworzenia warunków konkurencyjności zarówno przedsiębiorstw, jak i jednostek naukowo-badawczych. Do osiągnięcia sukcesów bezspornie przyczyniają się skala

– W naszych pracach bazujemy na zrealizowanych w ciągu ostatnich lat projektach celowych, rozwojowych oraz inwestycyjnych członków konsorcjum. Wypracowaliśmy dobrze zorganizowany system przepływu informacji, co pozwala na pełne wykorzystanie efektu synergii, a to z kolei w wymierny sposób wpłynie na efektywność kosztową projektu oraz zapewni bardzo wysoki stopień wykorzystania rezultatów prac badawczo-rozwojowych realizowanych w Polsce w ostatnich latach – przekonuje prof. R. Śliwa.

Polski przemysł lotniczy jest zainteresowany realizacją projektu i jego wynikami. Dowód? Informacje płynące bezpośrednio od przedsiębiorstw, a także stopień zaangażowania przedstawicieli załóg przygotowawcze projektu. Trwa bowiem niespotykana wcześniej mobilizacja polskiego potencjału badawczo-rozwojowego w dziedzinie lotnictwa na rzecz przemysłu. Redakcja Monitora Rynkowego doceniła projekt nagrodą Euro-Symbolu Innowacji 2013.

Dariusz Brombosz



i możliwości Laboratorium Badań Materiałów dla Przemysłu Lotniczego przy Politechnice Rzeszowskiej – jednego z najbardziej nowoczesnych w Europie. Obiekt wyposażony w nowoczesną aparaturę naukowo-badawczą umożliwi prowadzenie prac nad wysoko zaawansowanymi technologiami high-tech.

DZIENNIK GAZETA PRAWNA

PATRZYM Y O B I E K T Y W N I E . P I S Z E M Y O D P O W I E D Z I A L N I E

3,40 zł

CENA GAZETY
(W TYM 8% VAT)

8,99 zł

CENA GAZETY Z KSIĄŻKĄ
(W TYM 8% VAT)



gazetaprawna.pl

DZIENNIK.PL FORSAL.PL

Środa | 26 lutego 2014

NR 39 (3680 WI) ROK 20 ISSN 2080-6744, NR INDEKSU 348 066