

# WIADOMOŚCI



**PKM**  
KATOWICE sp. z o.o.

NR 11 (51) listopad 2010

[www.pkm.katowice.pl](http://www.pkm.katowice.pl)

Nr. rej.: Pr. 1862

**KZK GOP**

**Bilet z telefonu**



STRONA • 5

**Katowice**

**Mistrzostwa Świata**



STRONA • 6

**Zabrze**

**Rzeka tajemnic**



STRONA • 12

**strefa klubowa**



**inQ**  
KLUB

Dzięki „Wiadomościom PKM”  
malowane autobusy podbijają reklamowy rynek.

# Nowe życie





**INNOWACYJNA  
GOSPODARKA**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt POIG.01.01.02-00-015/08 „Nowoczesne technologie materiałowe stosowane w przemyśle lotniczym”

DOTACJE NA INNOWACJE - INWESTUJEMY W WASZĄ PRZYSZŁOŚĆ

Projekt „Nowoczesne technologie materiałowe stosowane w przemyśle lotniczym” jest odpowiedzią polskiego środowiska naukowego, działającego w obszarze inżynierii materiałowej, na wyzwania zawarte w priorytetach strategicznych dokumentów europejskich i krajowych dotyczących rozwoju społeczno – gospodarczego. Celem projektu jest ukierunkowanie prac badawczych realizowanych w branży lotniczej na dziedziny, które mają lub będą miały decydujący wpływ na poprawę pozycji konkurencyjnej polskiej gospodarki na świecie. Cel ten jest zgodny z celem głównym POIG „Rozwój polskiej gospodarki w oparciu o innowacyjne przedsiębiorstwa” ze szczególnym uwzględnieniem przedsiębiorstw ze Stowarzyszenia Grup Przedsiębiorców Przemysłu Lotniczego „Dolina Lotnicza”. Rozwiązania technologiczne, które powstają w wyniku realizacji projektu wpływają na rozwój polskich firm poprzez podniesienie poziomu ich innowacyjności a w konsekwencji stymulują rozwój gospodarki zarówno w skali regionalnej, jak i w skali kraju.

Do realizacji projektu powołane zostało konsorcjum złożone z 11 wiodących w dziedzinie inżynierii materiałowej jednostek naukowo – badawczych: Politechnika Rzeszowska (Lider konsorcjum), **Politechnika Śląska (Wydział Inżynierii Materiałowej i Metalurgii)**, Politechnika Lubelska, Politechnika Częstochowska, Politechnika Łódzka, Instytut Podstawowych Problemów Techniki PAN w Warszawie, Instytut Maszyn Przepływowych PAN w Gdańsku, Instytut Lotnictwa w Warszawie, Instytut Technicznych Wojsk Lotniczych w Warszawie, Uniwersytet Rzeszowski.

W ramach projektu realizowane są zadania badawcze związane z najbardziej zaawansowanymi i dynamicznie rozwijającymi się dziedzinami inżynierii materiałowej oraz nowoczesnych technik wytwarzania w przemyśle lotniczym. Tematyczny układ zadań badawczych projektu obejmuje 15 głównych zadań, w tym w Politechnice Śląskiej realizowane są:

- ZB7 – *Plastyczne kształtowanie stopów magnezu (kucie precyzyjne, tłoczenie, wyciskanie)* – kierownik dr hab. inż. E. Hadasik, prof. nzw w Pol Śl.
- ZB8 – *Plastyczne kształtowanie lotniczych stopów Al (w tym Al-Li) oraz Ti* – kierownik: prof. dr hab. inż. F. Grossman.
- ZB9 – *Metaliczne materiały kompozytowe w aplikacjach lotniczych (w tym materiały typu Glare)* – kierownik: dr inż. J. Myalski.
- ZB10 – *Nowoczesne pokrycia barierowe na krytyczne części silnika* – kierownik: dr hab. inż. L. Swadźba, prof. nzw w Pol Śl.
- ZB11 – *Materiały lotnicze o zaawansowanej strukturze (monokryształ, krystalizacja kierunkowa)* – kierownik: prof. dr hab. inż. J. Cwajna.
- ZB12 – *Odewanie precyzyjne stopów Ni na krytyczne części silników lotniczych* – kierownik: prof. dr hab. inż. J. Cwajna.
- ZB13 – *Opracowanie technologii przetapiania stopów niklu z zastosowaniem modyfikowania nanocząstkami proszków* – kierownik prof. dr hab. inż. J. Śleżiona.

Wartość naukowa i poznawcza projektu koresponduje ściśle z jego charakterem aplikacyjnym, gdyż wszystkie zadania badawcze ukierunkowane są na wytworzenie materiałów do określonych zastosowań przemysłowych. Realizacja zadań we wspólnym projekcie z wykorzystaniem indywidualnych osiągnięć i kompetencji partnerów daje podstawę do wypracowywania rozwiązań innowacyjnych, ich wdrożenia, modernizacji istniejącego stanu technicznego, służących konkurencyjności przedsiębiorstw przemysłowych jak też jednostek naukowo-badawczych. Program i rezultaty projektu dzięki unikalnemu sprzężeniu z przemysłem pozwalają na większe wykorzystanie środków publicznych przeznaczonych na naukę oraz oparciu gospodarki polskiej na wiedzy.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

**Koordynator projektu:**

POLITECHNIKA RZESZOWSKA  
35-959 Rzeszów ul. W. Pol 2  
tel. +4817 865 15 17, fax: +48 17 865 12 37  
e-mail: [pkaero@prz.edu.pl](mailto:pkaero@prz.edu.pl), www: <http://pkaero.prz.edu.pl>



**Adres do korespondencji beneficjenta:**

POLITECHNIKA ŚLĄSKA  
ul. Krasińskiego 8 , 40-019 Katowice,  
tel.: +48 32 60-34-350, fax: +48 32 60-34-400  
<http://www.polsl.pl>