

AGENDA

FORUM WSPÓLPRACY NAUKA-GOSPODARKA

Projektu Kluczowego
„Nowoczesne technologie materiałowe stosowane w przemyśle lotniczym”

PROGRAM OPERACYJNY INNOWACYJNA GOSPODARKA

Priorytet 1. Badania i rozwój nowoczesnych technologii:

Działanie 1.1. Wsparcie badań naukowych dla budowy gospodarki opartej na wiedzy.

Poddziałanie 1.1.2 Strategiczne programy badań naukowych i prac rozwojowych

Rzeszów, 4 listopada 2014 r.

Politechnika Rzeszowska, Powstańców Warszawy 12 (Budynek „V”, Sale V 17, V 18)	
8⁰⁰	Rejestracja uczestników Śniadanie
9⁰⁰	<i>Marek Orkisz – Rektor Politechniki Rzeszowskiej</i> <i>Leonard Ziemiański – Prorektor ds. Nauki Politechniki Rzeszowskiej</i>
9¹⁰	<i>Romana Śliwa – Kierownik projektu kluczowego</i> <i>Rozwiązania innowacyjne projektu kluczowego CZT AERONET DL nt. „Nowoczesne technologie materiałowe stosowane w przemyśle lotniczym”.</i> <i>Andrzej Rybka – Dyrektor Stowarzyszenia Grupy Przedsiębiorców Przemysłu Lotniczego „Dolina Lotnicza”</i> <i>Wystąpienie przedstawiciela IP - NCBiR</i>
Prezentacje rozwiązań innowacyjnych opracowanych w ramach realizacji głównych zadań badawczych PKAERO Wystąpienia Liderów Merytorycznych ZB 1 – ZB 15	
9²⁰	<i>Bogdan Kruszyński</i> ZB 1. Opracowanie zaawansowanych procesów obróbki HSM trudnoobrabialnych stopów lotniczych
	<i>Krzysztof Jemielniak</i> ZB 2. Modelowanie, konstruowanie i kontrolowanie procesu HSM z uwzględnieniem skonfigurowanego układu maszyna- przyrząd-detale
	<i>Adam Marciniak</i> ZB 3. Opracowanie technologii efektywnego projektowania i produkcji przekładni stożkowych z wykorzystaniem systemu Phoenix firmy Gleason
	<i>Bogdan Kozik</i> ZB 4. Opracowanie nowej, prostszej i tańszej przekładni zębatej w miejsce skomplikowanych i drogiej przekładni planetarnych
	<i>Józef Kuczmaszewski</i> ZB 5. Nowoczesna obróbka mechaniczna stopów magnezu i aluminium

	<p><i>Henryk Galina</i> ZB 6. Materiały kompozytowe o zwiększonej wytrzymałości i odporności termicznej z wykorzystaniem żywic polimerowych do zastosowań w lotnictwie</p>
	<p><i>Eugeniusz Hadasik</i> ZB 7. Plastyczne kształtowanie stopów magnezu (kucie precyzyjne, tłoczenie, wyciskanie, itd.)</p>
	<p><i>Franciszek Grosman</i> ZB 8. Plastyczne kształtowanie lotniczych stopów Al (w tym Al-Li) oraz Ti</p>
	<p><i>Barbara Surowska</i> ZB 9. Metaliczne materiały kompozytowe w aplikacjach lotniczych w tym materiały typu GLARE</p>
10 ³⁰	Przerwa. Bufet kawowy
11 ⁰⁰	<p><i>Lucjan Swadźba</i> ZB 10. Nowoczesne pokrycia barierowe na krytyczne części silnika</p>
	<p><i>Krzysztof Kubiak</i> ZB 11. Materiały lotnicze o zaawansowanej strukturze (monokryształ, krystalizacja kierunkowa)</p>
	<p><i>Jan Cwajna</i> ZB 12. Odlewanie precyzyjne stopów Ni na krytyczne części silników lotniczych</p>
	<p><i>Franciszek Bińczyk</i> ZB 13. Opracowanie technologii przetapiania stopów niklu z zastosowaniem modyfikowania nanocząstkami proszków</p>
	<p><i>Jan Holnicki – Szulc wz. Grzegorz Mikułowski</i> ZB 14. Materiały inteligentne - oraz bazujące na nich systemy zespolone</p>
	<p><i>Tomasz Sadowski</i> ZB 15. Niekonwencjonalne technologie łączenia elementów konstrukcji lotniczych do zastosowań w lotnictwie</p>
12 ³⁰	Obiad
13 ³⁰	<p>Spotkania B2B zespołów twórców rozwiązań innowacyjnych prezentowanych na Forum z przedstawicielami przemysłu zainteresowanych ich wdrożeniem (stoliki konferencyjne, hall I p., bud. V)</p> <p>Bufet kawowy</p>
15 ³⁰	<p>Podsumowanie <i>Marek Bujny – V-ce przewodniczący Rady Współpracy Nauka-Gospodarka PKAERO</i> <i>Romana Śliwa – Kierownik projektu kluczowego</i> <i>Leonard Ziemiański – Prorektor ds. Nauki Politechniki Rzeszowskiej</i></p>
16 ⁰⁰	Wyjazd uczestników