

Nowoczesne technologie materiałowe stosowane w przemyśle lotniczym Modern material technologies in aerospace industry

Opracowanie technologii przetapiania stopów niklu z zastosowaniem modyfikowania nanocząstkami proszków Development of the technology of remelting nickel alloys with the use of nanopowder modifications

Politechnika Śląska, Politechnika Warszawska, Politechnika Rzeszowska

Wyniki badań Results

WPROWADZENIE

Stopy niklu nie są wytwarzane w Polsce; nie prowadzi się również uszlachetniających przetopów odzyskowych. Dlatego istotnym problemem jest zagospodarowanie odpadów poprodukcyjnych (braki, elementy układów wlewowych itp.). Z punktu widzenia właściwości użytkowych żarowytrzymalych stopów na osnowie niklu, pożądane jest optymalne zespolenie dobrych właściwości mechanicznych w podwyższonej i wysokiej temperaturze. Korzystny zespół właściwości można uzyskać m. in. drogą odpowiedniego doboru wielkości, orientacji i jednorodności ziarna. Drobnoziarniste struktury równoosiowe stosuje się do pracy w niskich temperaturach, gdzie wymagana jest wyższa wytrzymałość na zmęczenie oraz rozciąganie. W temperaturze pracy łopatek wirujących czynnikiem decydującym jest pełzanie. W takich wypadkach kształtuje się w wyrobach duże ziarna oraz struktury monokrystaliczne. Problemem w procesie topienia i odlewania stopów niklu jest zachowanie dobrzej jakości metalurgicznej wlewów wsadowych. Stwierdzono, że jakość metalurgiczna tych wlewów jest często zła (pokryte tlenkami rzadzizny i jamy skurczowe), co znacznie obniża jakość odlewów. Dlatego znaczenie ma również efekt filtrowania stopu z zanieczyszczeń podczas odlewania.

INTRODUCTION

Nickel alloys are not produced in Poland, neither are the recovery remelting processes carried out. Therefore, an important issue is the management of production waste (scrap, components of gating systems, etc.). From the point of view of the performance properties of the creep-resistant nickel base alloys, it is recommended to obtain an optimum combination of mechanical properties at elevated and high temperatures. A preferred combination of properties can be obtained, among others, by appropriate selection of the grain size, orientation and homogeneity. Fine-grained equiaxed structure is suitable for operation at low temperatures, where high fatigue resistance and tensile strength are required. At the operating temperature of the rotating blades it is the creep behaviour that plays the decisive role. In such cases, the prevailing tendency is to have large grains and monocrystalline structure in final products. The problem in the process of nickel alloys melting and casting is how to maintain a good metallurgical quality of ingots used as a charge material. It has been found that the metallurgical quality of these ingots is often poor (oxide-coated shrinkage porosity and cavities), which significantly reduces the quality of castings. Therefore, so important is filtering of metal, removing the impurities during casting.

EKSPERIMENTY

Celem badań było sprawdzenie wpływu sposobu modyfikowania (tylko objętościowego oraz łącznego powierzchniowego i objętościowego) na kształtowanie makrostruktury i właściwości mechaniczne odlewów próbnych. Łączny zabieg modyfikowania powierzchniowego i objętościowego wymaga umieszczenia w zbiorniku wlewowym dodatkowego filtra, zwierającego gliniany kobaltu i dodatki aktywnych składników (proszek Al lub Hf). Dodatkowym efektem rozwiązania jest podwójna filtracja stopu. Badania prowadzono dla stopów niklu IN-713C i MAR-247 (odpady poprodukcyjne: układy wlewowe, itp.). Wytopy prowadzono w indukcyjnym piecu próżniowym Leybold-Heraeus, w atmosferze ochronnej argonu. Formy, oceplone watą izolacyjną, przed umieszczeniem w komorze pieca podgrzewano w elektrycznym piecu oporowym do temperatury 1000°C. Temperatura odlewania wynosiła 1500°C. Wykonano 6 eksperymentów:

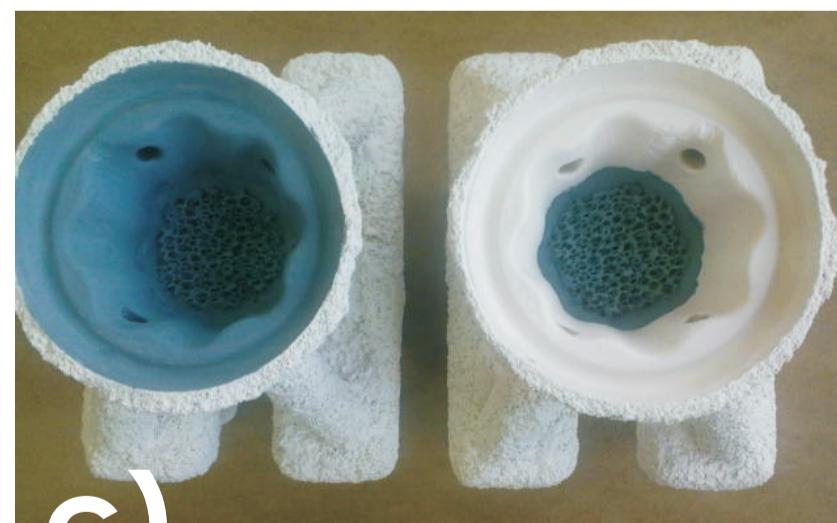
1. Wytop IN-713C (1) (N, N), (forma niebieska, filtr niebieski - modyfikujący)
2. Wytop IN-713C (1) (B, N), (forma biała, filtr niebieski - modyfikujący)
3. Wytop MAR-247 (N, N), (forma niebieska, filtr niebieski - modyfikujący)
4. Wytop MAR-247 (B, N), (forma biała, filtr niebieski - modyfikujący)
5. Wytop IN-713C (2) (N, B), (forma niebieska, filtr biały - zwykły)
6. Wytop IN-713C (2) (B, B), (forma niebieska, filtr biały - zwykły)

EXPERIMENTS

The aim of the conducted studies was to examine what impact the modification technique (bulk modification alone or combined surface and bulk modification) will have on the formation of microstructure and mechanical properties in pilot castings. The combined surface and bulk treatment requires the presence of an additional filter placed in the pouring basin. The filter contains cobalt aluminate and additives of active elements (Al or Hf powder). An additional effect of this solution is the double filtration of alloy. Studies were conducted on an IN-713C nickel alloy and MAR-247 superalloy (post-production waste: rejects, parts of the gating system, etc.). Melting was carried out in a vacuum induction furnace, model IS 5/III, made by Leybold – Heraeus, using argon as a protective gas atmosphere. Moulds with wool insulation were preheated in an electric resistance furnace to 1000°C before placing them in the furnace chamber. The pouring temperature was 1500°C. Six experiments were carried out:

1. Melt IN-713C (1) (N, N), (a form of blue, blue filter - modifying)
2. Melt IN-713C (1) (B, N), (a form of white, blue filter - modifying)
3. Melt MAR-247 (N, N), (a form of blue, blue filter - modifying)
4. Melt MAR-247 (B, N), (a form of white, blue filter - modifying)
5. Melt IN-713C (2) (N, B), (a form of blue, white filter - regular)
6. Melt IN-713C (2) (B, B), (a form of white, white filter - regular)

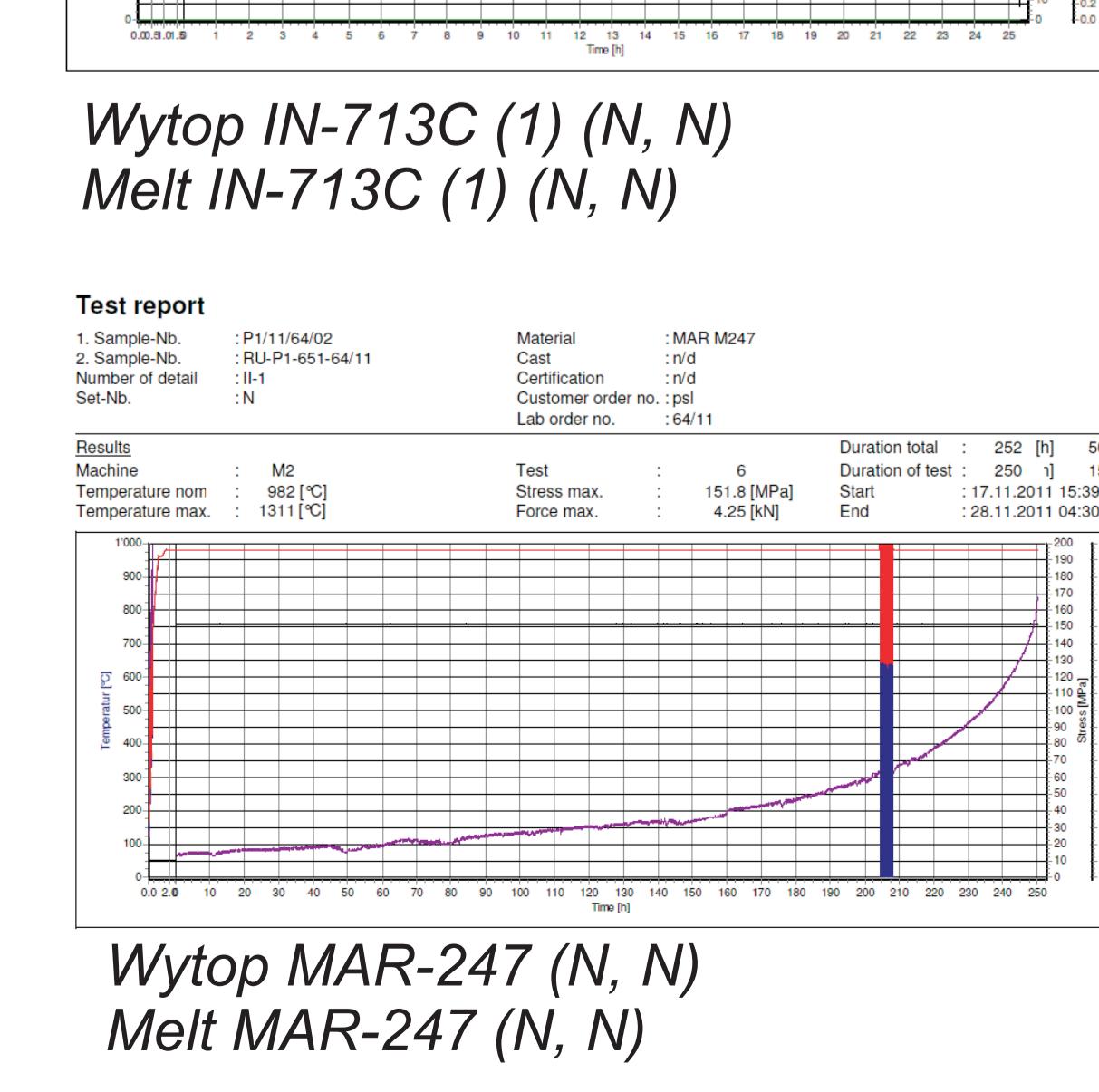
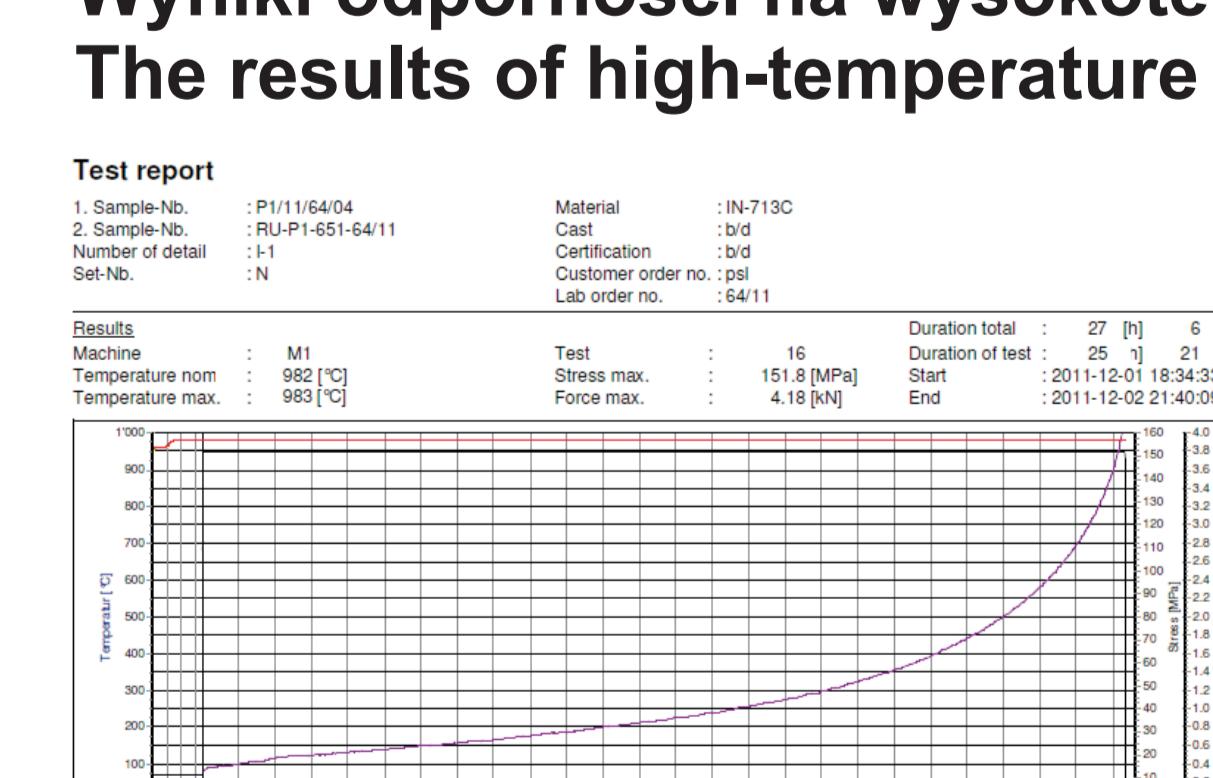
FORMY CERAMICZNE i ODLEWY CERAMIC MOULD and CASTINGS



Rysunek 1
Figure 1

- Schemat formy ceramicznej – sposób rozmieszczenia filtrów / a Schematic diagram of the ceramic mould – filters location
- Forma niebieska i biała przed ocepleniem / b Moulds blue and white before insulation
- Forma niebieska i biała przed ocepleniem / c Moulds blue and white before insulation
- Wytop IN-713C (1) (B, N) / d Melt IN-713C (1) (B, N)
- Wytop IN-713C (1) (N, N) / e Melt IN-713C (1) (N, N)
- Wytop MAR-247 (N, N) / f Melt IN-713C (1) (N, N)

Wyniki odporności na wysokotemperaturowe pełzanie The results of high-temperature creep resistance



Właściwości mechaniczne Mechanical properties

