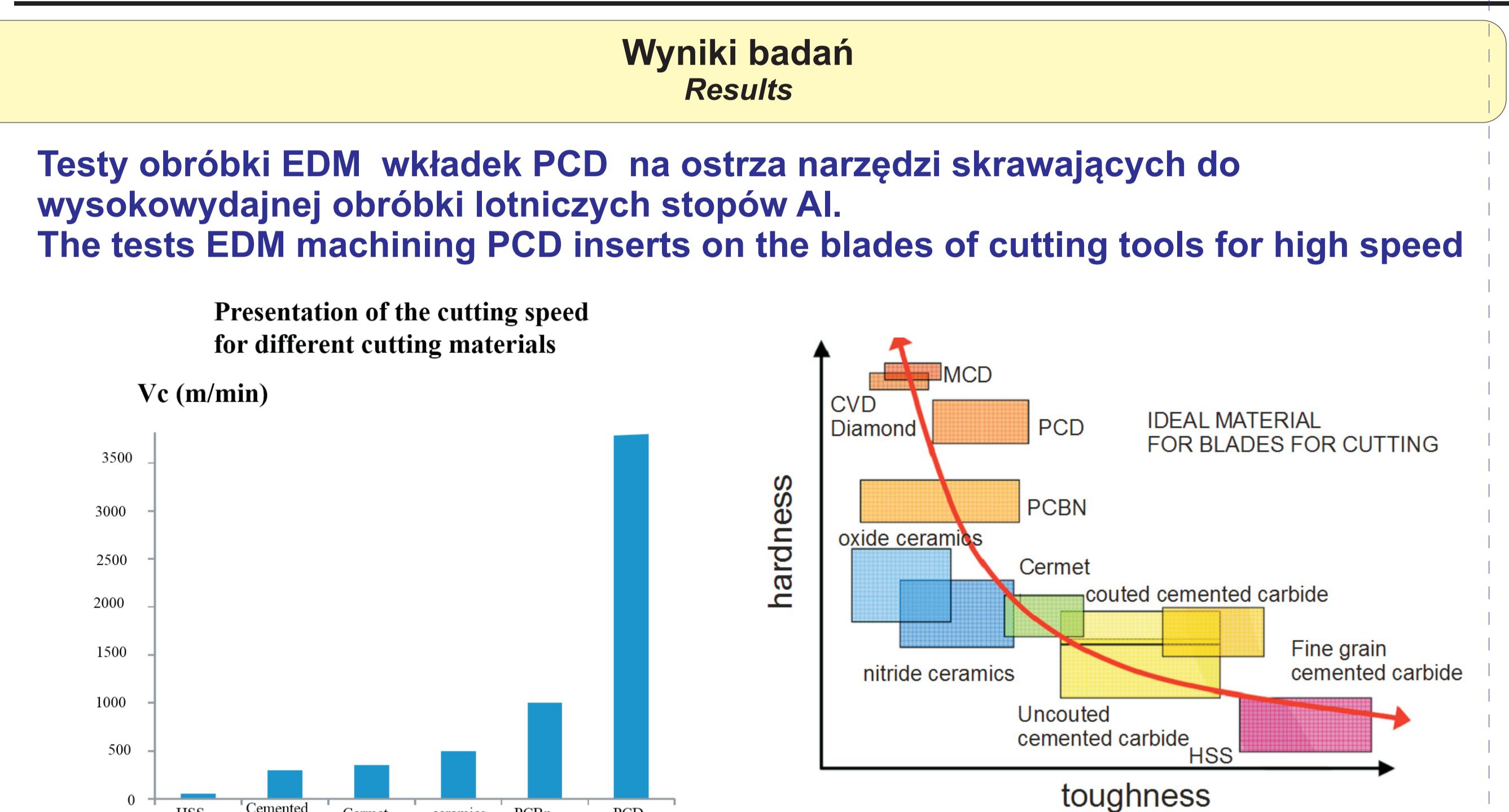


# Nowoczesne technologie materiałowe stosowane w przemyśle lotniczym Modern material technologies in aerospace industry

## Nowoczesna obróbka mechaniczna stopów magnezu i aluminium Modern machining of magnesium and aluminum alloys



### Cel testów/Test objective

W wyniku badań przeprowadzono kształtowanie 2 gatunków kompozytów technologią EDM przy różnych ustawieniach generatora.

Analizowano:

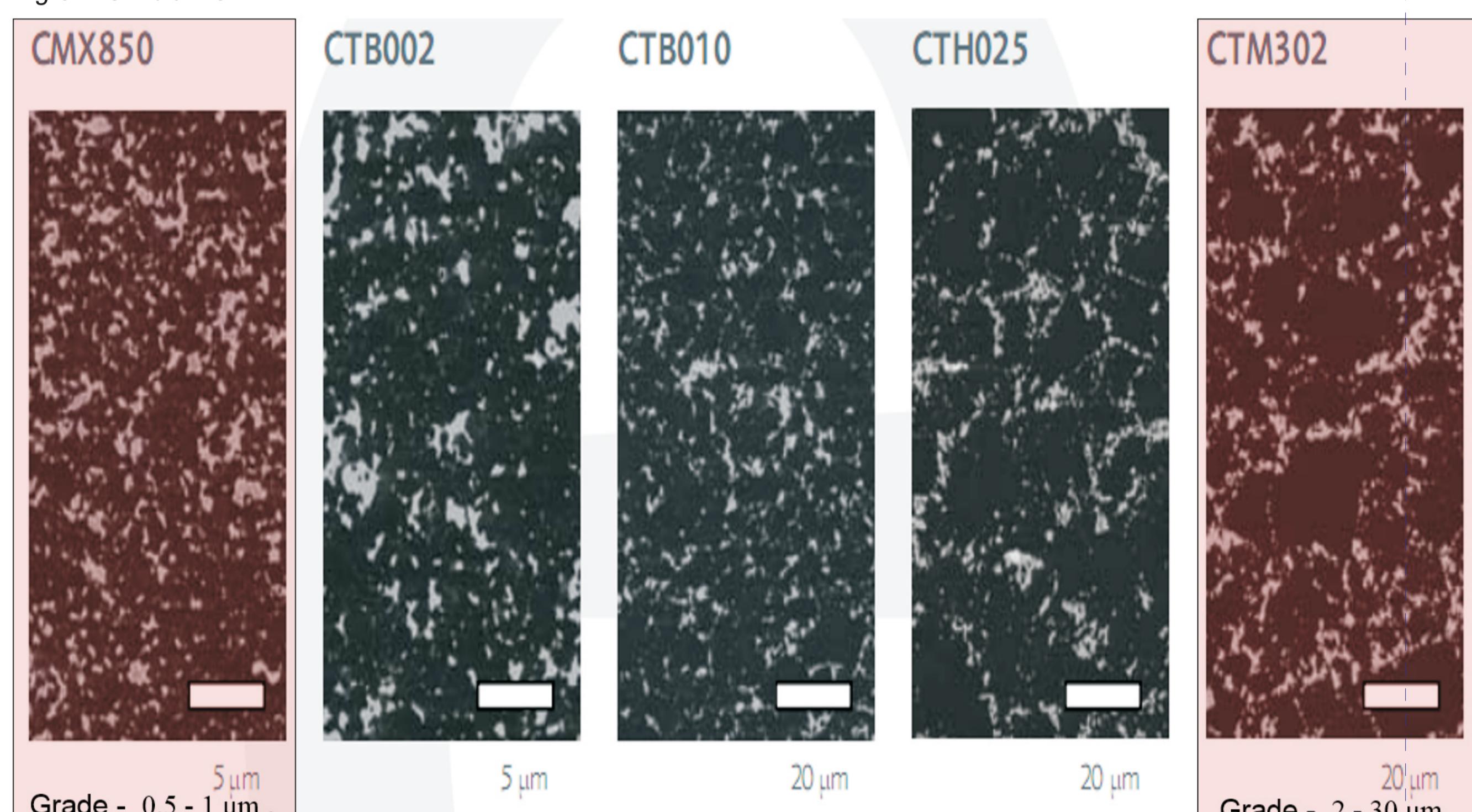
- Chropowatość powierzchni kompozytu po cięciu technologią EDM
- Czas cięcia kompozytów z różnymi ustawieniami generatora
- Miejsce styku kompozytu diamentowego z podłożem

As a result of the eroding test, 2 species diamond composites by EDM at different settings of the generator, were analyzed:

- composite surface roughness after cutting by EDM
- cutting times composites with different settings of the generator
- contact diamond composite in the ground



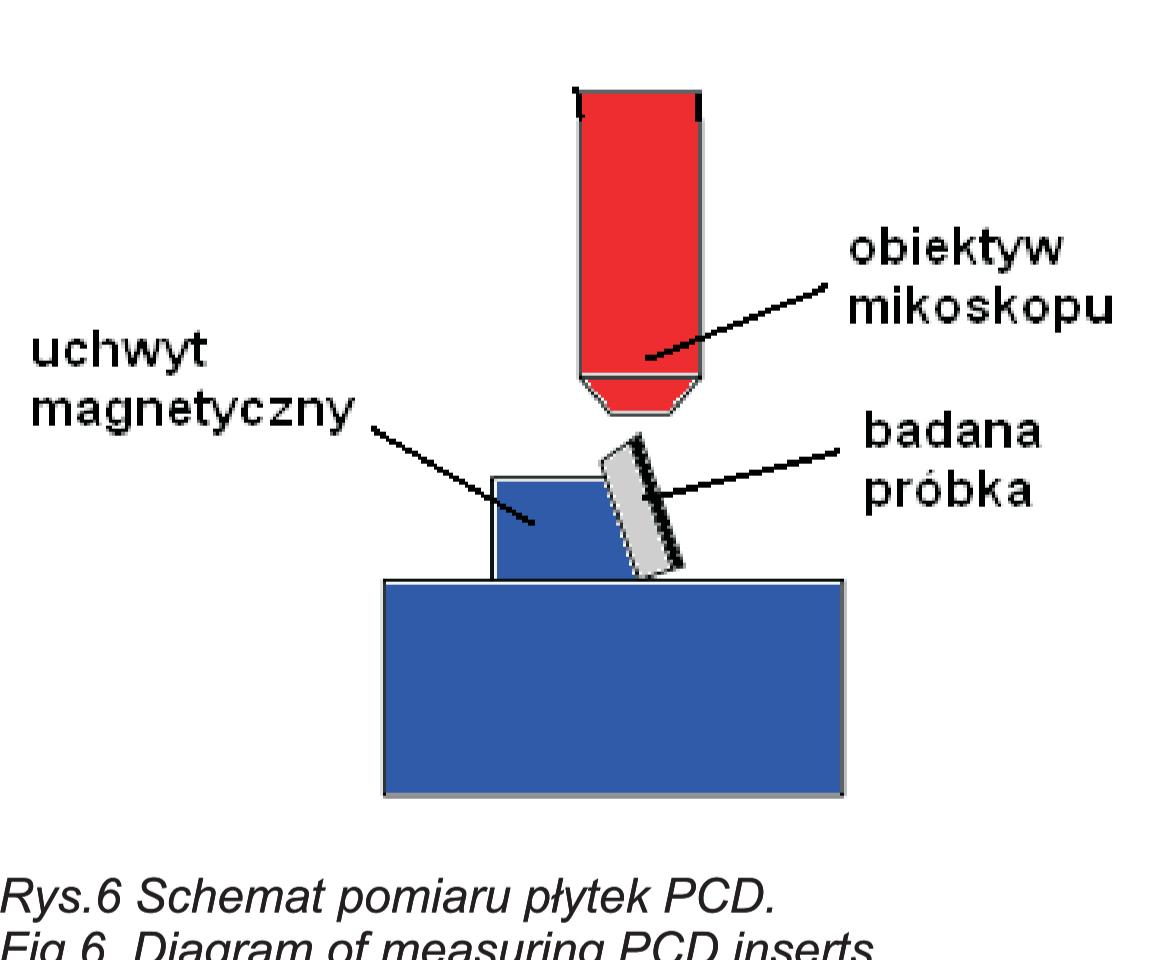
Rys.3 Półwyroby PKD.  
Fig.3. PCD blanks



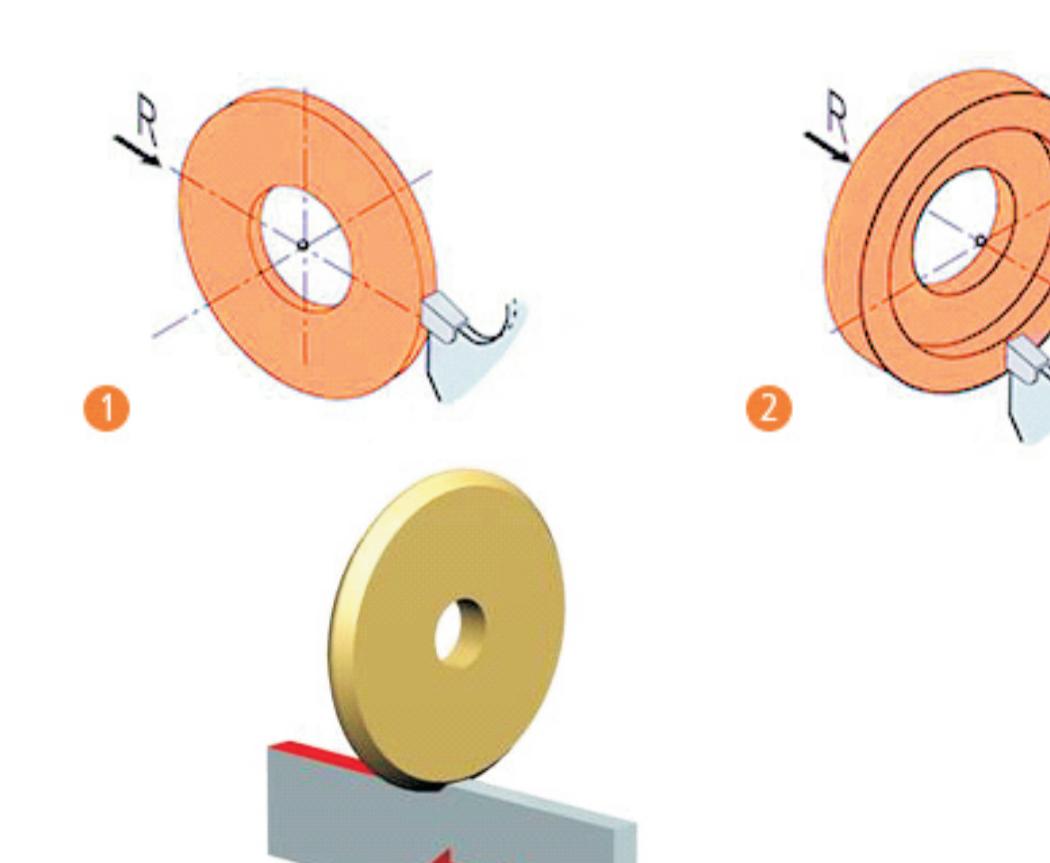
Element Six - folders  
Rys.4 Skład i struktura wybranych kompozytów diamentowych  
Fig.4 Composition and structure of diamond grades



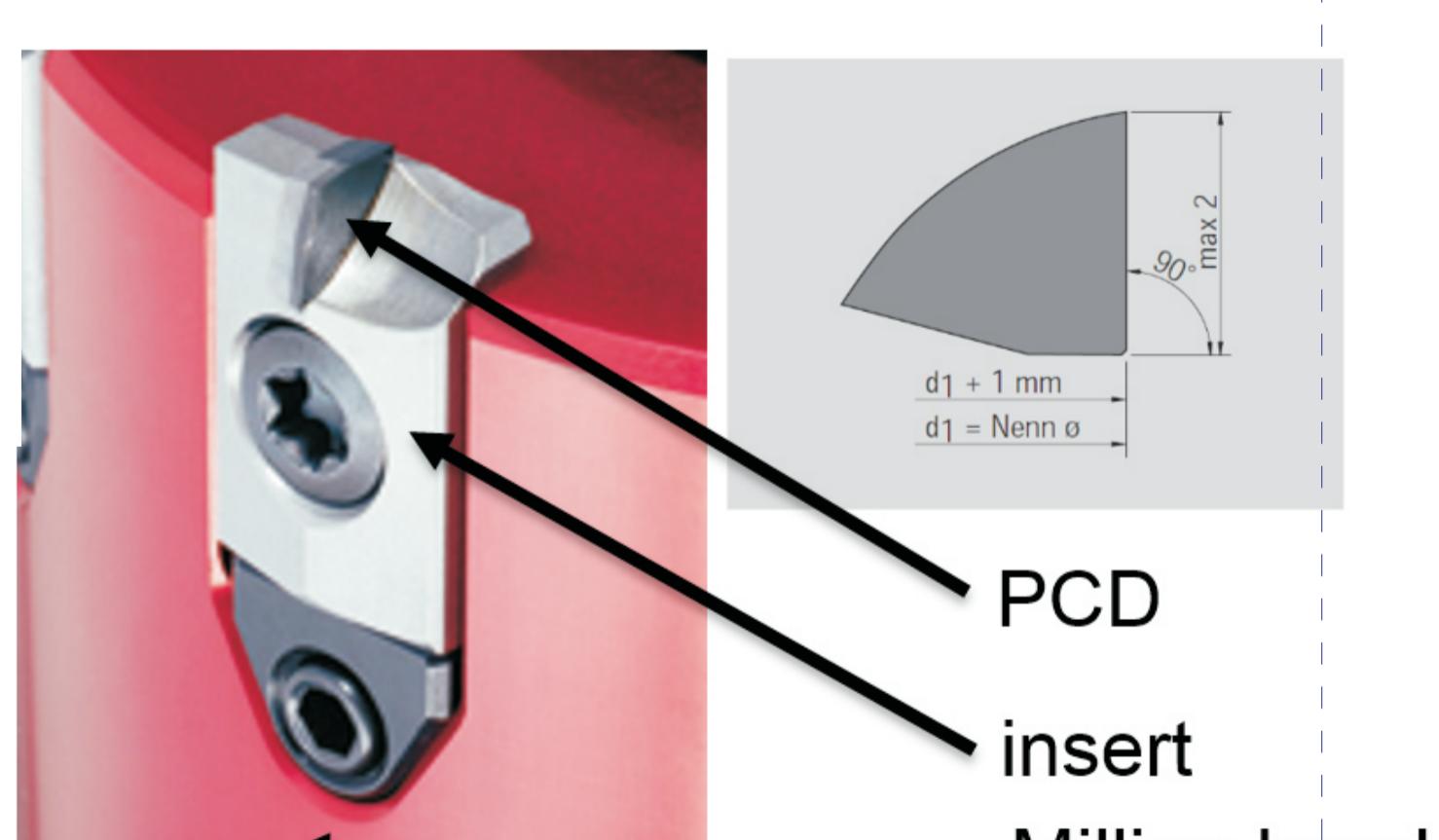
Rys.5 Stanowisko pomiarowe płytEK PCD.  
Fig.5. WEDM cutting PCD



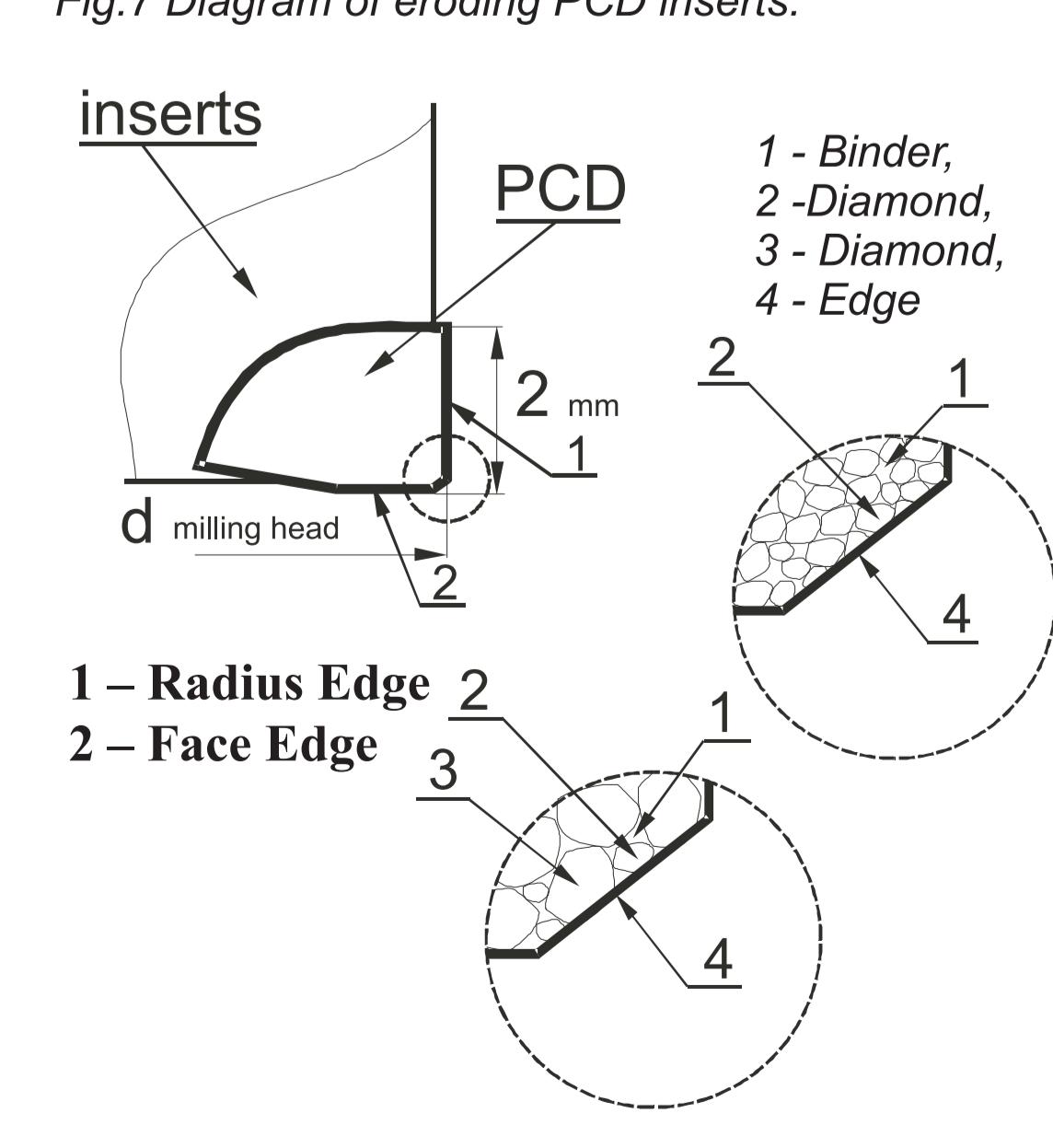
Rys.6 Schemat pomiaru płytEK PCD.  
Fig.6. Diagram of measuring PCD inserts.



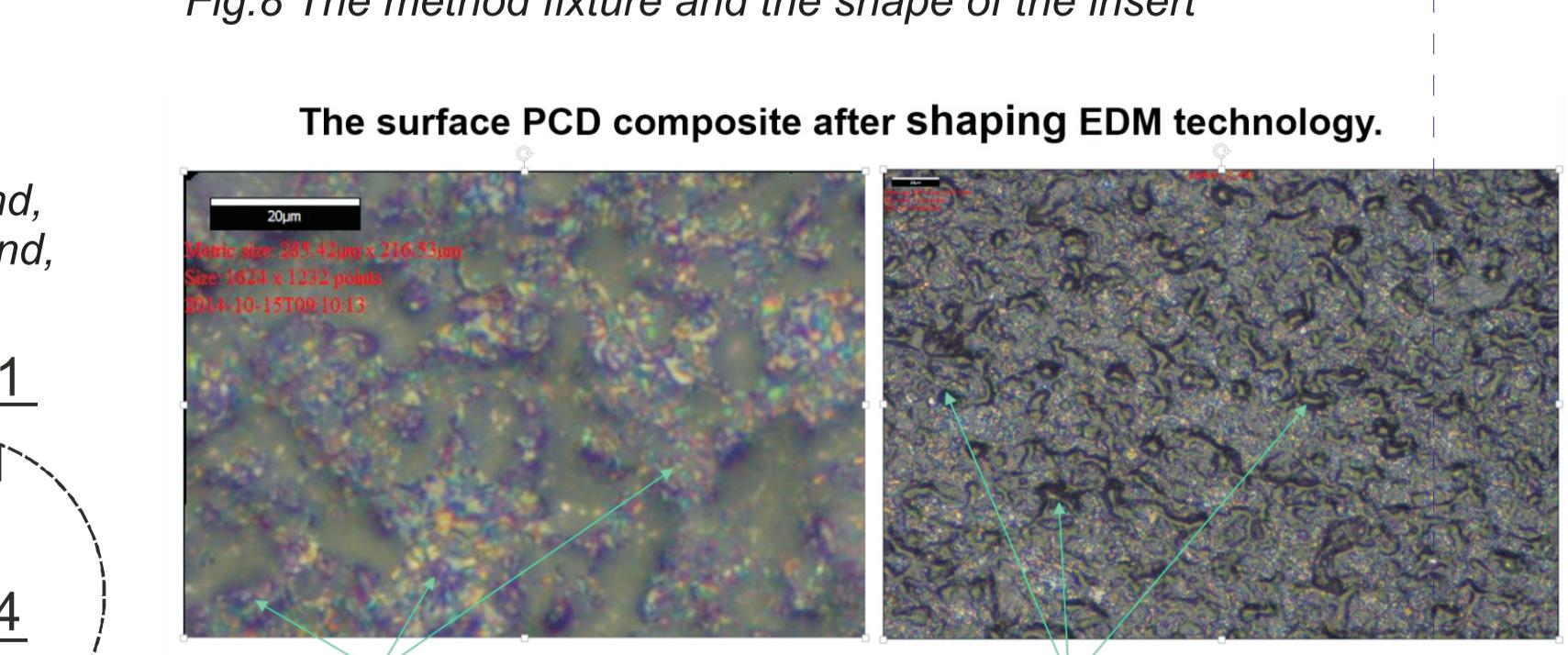
Rys.7 Schemat ostrzenia płytEK PKD.  
Fig.7. Diagram of eroding PCD inserts.



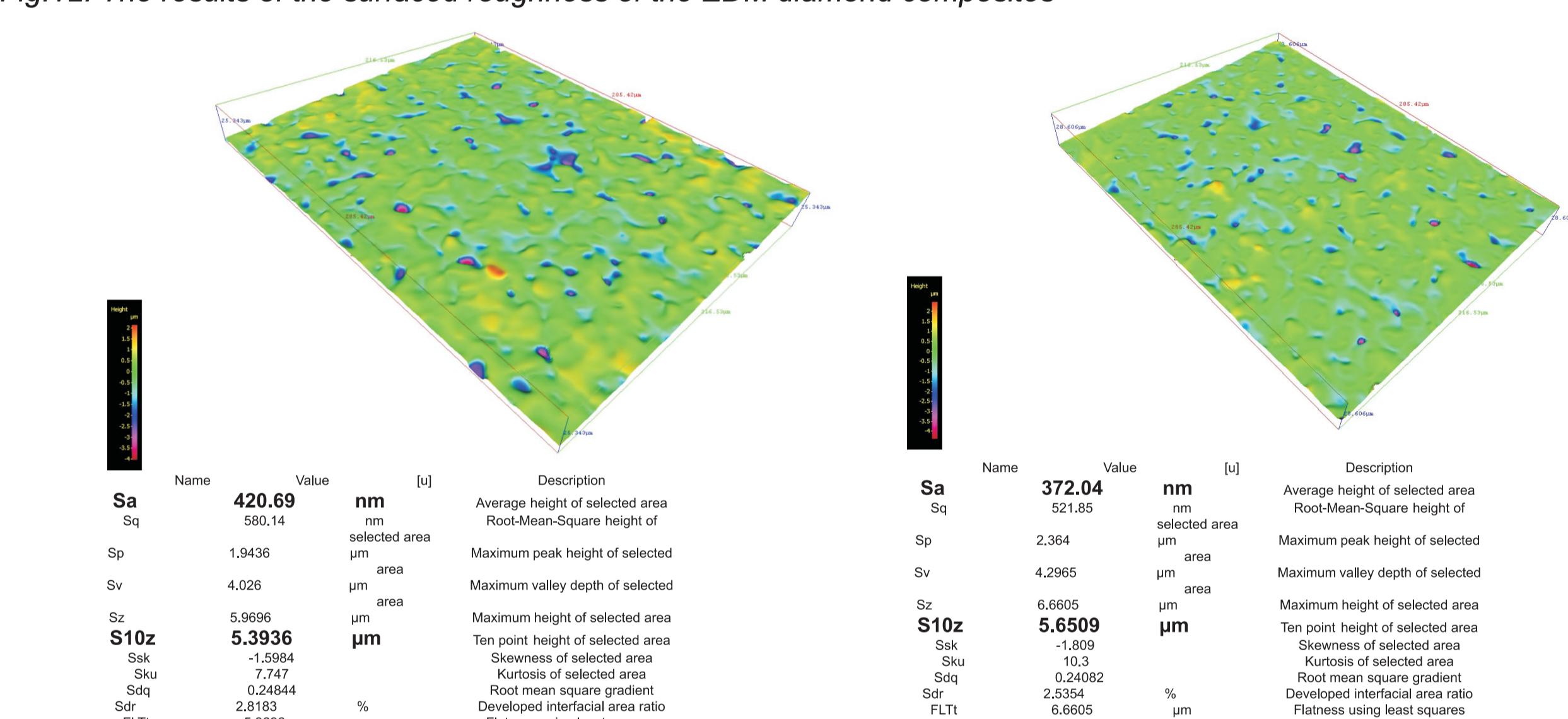
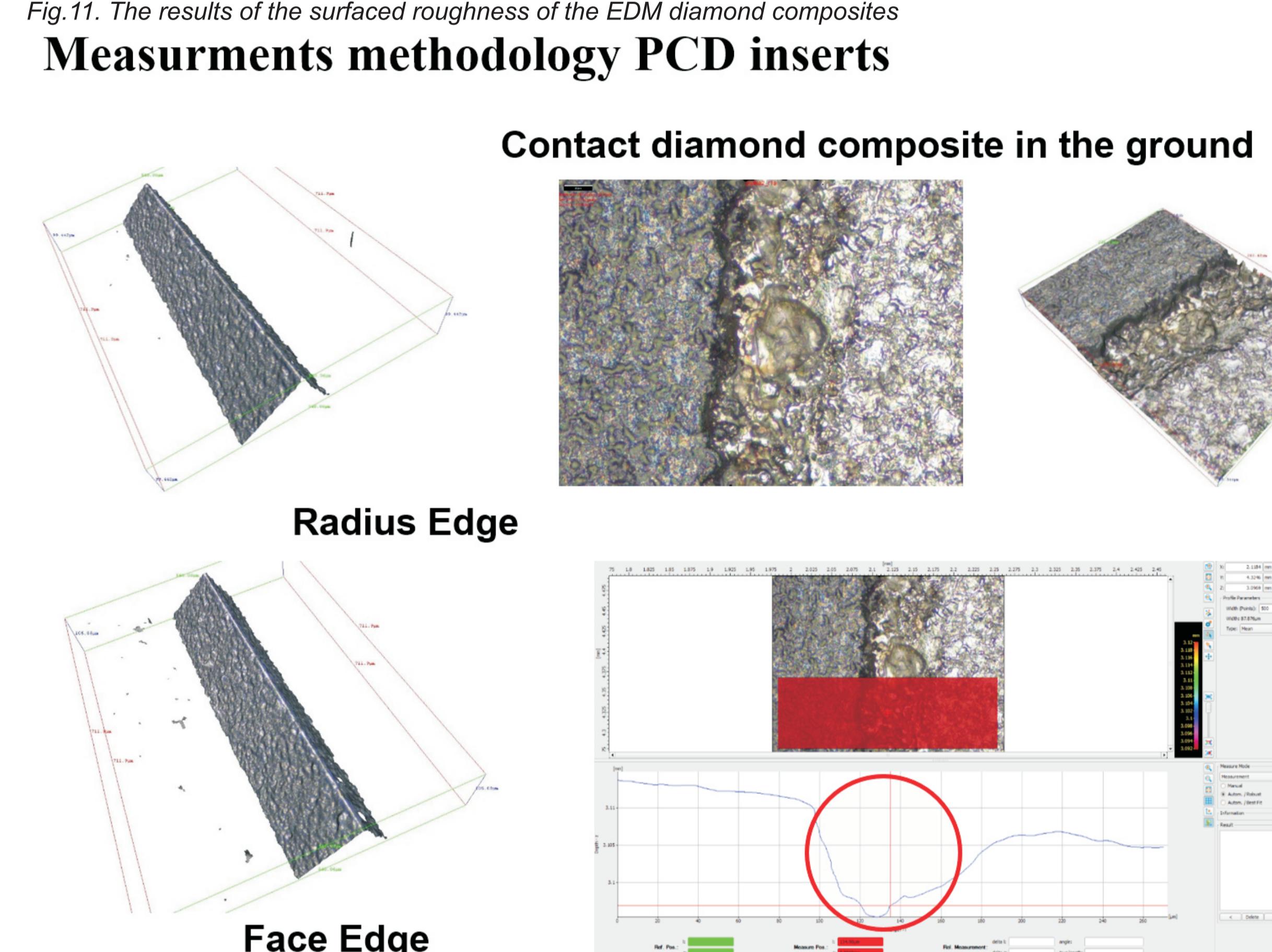
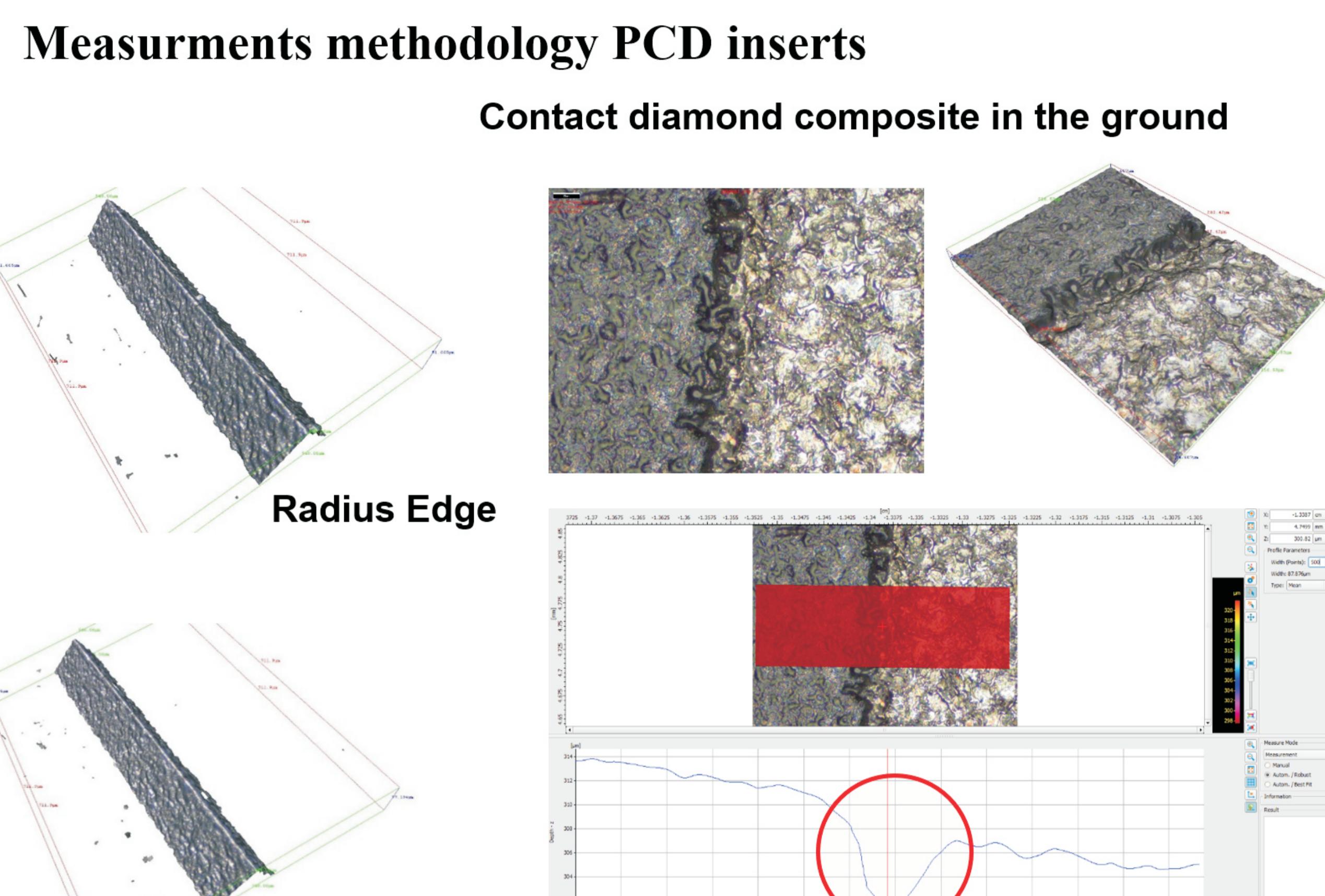
Rys.8 Sposób zamocowania oraz kształt wkładki  
Fig.8 The method fixture and the shape of the insert



Rys. 10 Uproszczony model narzędzia w zależności od struktury i składu kompozytu.  
Rys. 10 Simplified model of the tool, depending on the structure and composition of the composite.



Rys. 9 Obraz z mikroskopu powierzchni kompozytu diamentowego po procesie EDM  
Rys. 9 Images from the microscope PCD flank face after EDM process.



Badania wysokowydajnej obróbki stopów al 7075 narzędziem z wkładkami z PCD.  
The tests high speed machining 7075 Al-alloy tools with PCD inserts.

### Cel testów/Test objective

Celem testów jest określenie wpływu:

- parametrów skrawania,
- vibracji narzędzi,
- obciążenia maszyny,
- technologii obróbki ostrzy PKD
- parametrów technologicznych takich jak szerokość frezowania i głębokość skrawania, na jakość powierzchni obrabianej (chropowatość powierzchni) na powierzchni czołowej.

The purpose of testing is to determine the impact of:

- cutting parameters
- tools vibration,
- load of the machine
- technology of PCD Blades machining
- technological parameters such as milling width and depth of cut.

on the quality of the machined surface (surface roughness) on the bottom surface .

Stanowisko badawcze:

- Maszyna/Machine  
Maszyna Deckel Maho , z sterowaniem Siemens 840SI
- Przyrząd do pomiaru chropowatości/Surface Roughness Tester Mahr M300 RD18

Materiał wykorzystany do testów:

Blok aluminium 7075 Aluminium block 7075



Założenia badania:	Data:
	31-08-2014
Parametry stale:	
Nazwa narzędzi: Mapal Oryginal	
Liczba ostrzy skrawających: Z= 4 -	
Srednica narzędzi: D= 125 mm	
Procent zaangażowania narzędzi: - 68 %	
Głębokość skrawania: a <sub>p</sub> = 1 mm	
Szerokość skrawania: a <sub>w</sub> = 85 mm	
Typ frezowania: wspólnie	
Liczba pomiarów chropowatości: 7 -	
Zakresy parametrów badanych:	
Prędkość skrawania: V <sub>1</sub> = 3000 m/min	
V <sub>2</sub> = 4000 m/min	
V <sub>3</sub> = 5000 m/min	
Prędkość posuwu: f <sub>1</sub> = 0,08 mm/ostrze	
f <sub>2</sub> = 0,10 mm/ostrze	
f <sub>3</sub> = 0,12 mm/ostrze	
Pomiary chropowatości na promieniu mierzonym ośmiu narzędziem:	
A = 0,00 mm	
B = 5,25 mm	

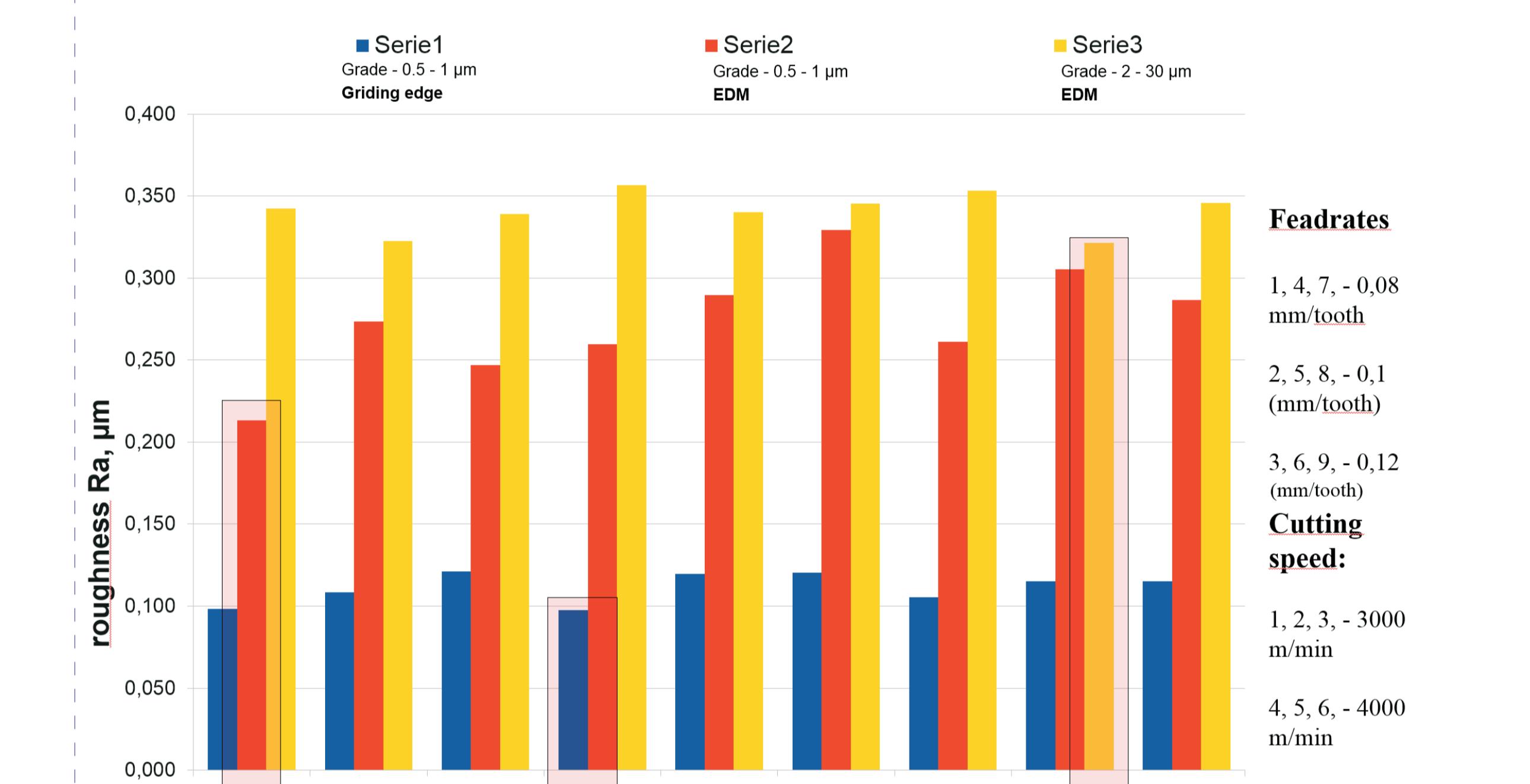
Rys.14 Zależność do planu przeprowadzenia eksperymentu.

Fig.14. Assumptions for the plan to carry out the experiment.

Speed	Feed	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Cutting Vi	Rotational Speed	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800	4000	4200	4400	4600	4800
Tools	Number of teeth	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Radius	Radius of the tool	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
Depth	Depth of cut	0.08	0.10	0.12	0.14	0.16	0.18	0.20	0.22	0.24	0.26	0.28	0.30	0.32	0.34	0.36	0.38	0.40	0.42	0.44	0.46
Speed	Speed	3000	3200	3400	3600	3800	4000	4200	4400	4600	4800	5000	5200	5400	5600	5800	6000	6200	6400	6600	6800
Feed	Feed	0.08	0.10	0.12	0.14	0.16	0.18	0.20	0.22	0.24	0.26	0.28	0.30	0.32	0.34	0.36	0.38	0.40	0.42	0.44	0.46
Depth	Depth of cut	0.08	0.10	0.12	0.14	0.16	0.18	0.20	0.22	0.24	0.26	0.28	0.30	0.32	0.34	0.36	0.38	0.40	0.42	0.44	0.46

Rys.15 Wyniki pomiarów chropowatości powierzchni po obróbce.

Fig.15. Assumptions for the plan to carry out the experiment.



Rys.16 Wyniki chropowatości powierzchni po obróbce w zależności od posuwu i prędkości skrawania.  
Fig.16. The results of the surfaced roughness after the feed and cutting speed.

### Wnioski Conclusions

Podczas przeprowadzonych testów szybkościowego frezowania następujące wnioski:

- zmiana parametrów skrawania, a w szczególności posuwu na ostrze powoduje spadek chropowatości powierzchni
- zastosowanie bardzo wysokich parametrów skrawania ograniczane jest przez sztywność maszyny. Zmiana kierunku frezowania (osi posuwu wrzeciona) ma bardzo duży wpływ na jakość powierzchni.
- technologia obróbki ostrza ma decydujący wpływ na jakość powierzchni ( parametry erodowania lub szlifowania etc.).

In tests, high-speed milling of the following conclusions:

- changing the cutting parameters, in particular the feed per tooth causes a decrease in surface roughness
- the use of very high cutting parameters is limited by the rigidity of the machine. Changing the direction of milling (spindle feed axis) has a very large impact on the quality of the surface.
- cutting processing technology has a decisive impact on the quality of the surface (parameters eroding or grinding, grinding direction, etc.).

### Przykłady zastosowania w lotnictwie Examples of Metalic composite materials in aerospace applications including material type Glare

Wysoko wydajne frezowanie stopów aluminium, wykorzystywane jest do wykonywania integralnych elementów konstrukcji lotniczych.  
High performance milling of aluminum alloys is used for production of integral elements of aircraft structures.



### Przykłady współpracy z przemysłem lotniczym Collaboration with aviation industry

- PZL Swidnik - frezy trzpieniowe PCD frezy kulowe PCD
- PZL Mielec - frezy trzpieniowe PCD
- WSK PZL Rzeszów
- Mapal Narzędzia Precyjne
- Bryk
- Ultratech

### Wskaźniki realizacji celów projektu Indicators of the project

- Publikacje:**
  1. R. Ostrowski, P.Tyczyński, R.Sliwa. *Development of tools with blades based on diamond materials for the aviation industry*, 9th Int. Conference „Supply on the wings“ October 2014 Frankfurt, Germany.