

Nowoczesne technologie materiałowe stosowane w przemyśle lotniczym

Modern material technologies in aerospace industry

Materiały kompozytowe o zwiększonej wytrzymałości i odporności termicznej z wykorzystaniem żywic polimerowych do zastosowań w lotnictwie

Composite materials of improved strength and thermal resistance with the use of polymeric resins applied in aviation

Politechnika Rzeszowska, Politechnika Warszawska, Politechnika Lubelska

Wyniki badań Results

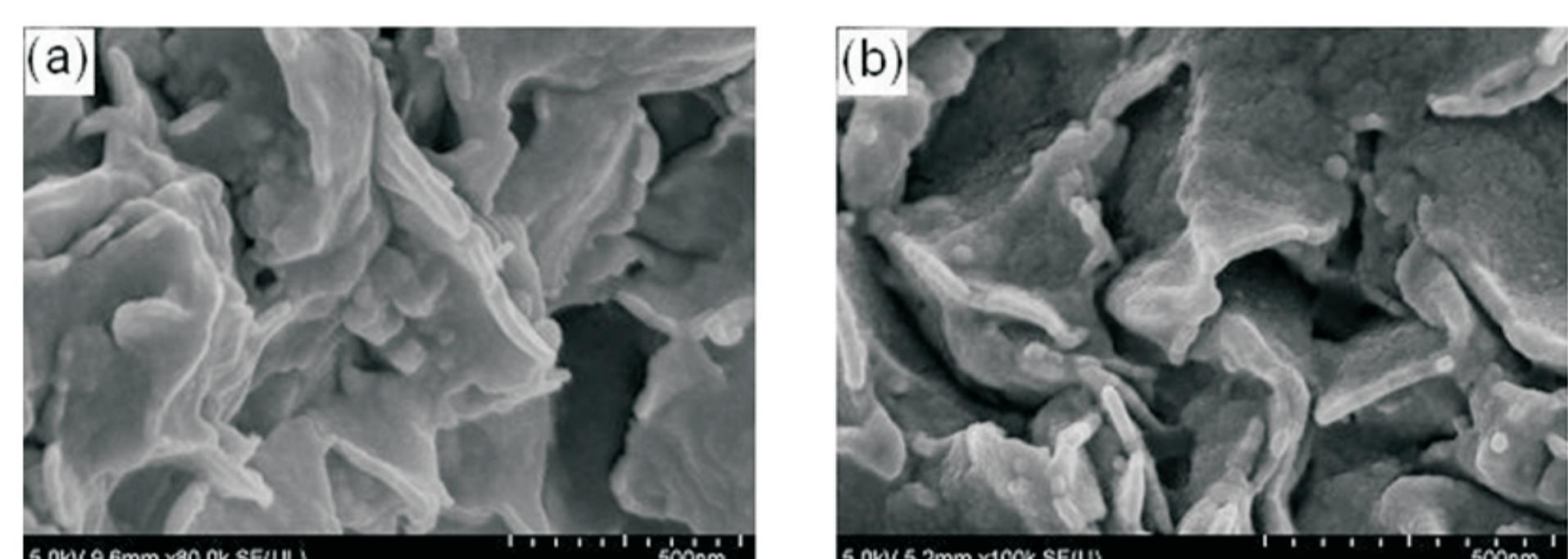
Analiza wpływu zawartości modyfikowanych bentonitów oraz innych dodatków na właściwościem. użytkowym usięciowanych kompozycji epoksydowych oraz laminatów na ich osnowach wzmacnionych włóknem węglowym i szklany

Analysis of the impact of the content of modified bentonite and other additives on the properties of crosslinked epoxy compositions and laminates for their matrixes reinforced with carbon fiber and glass.

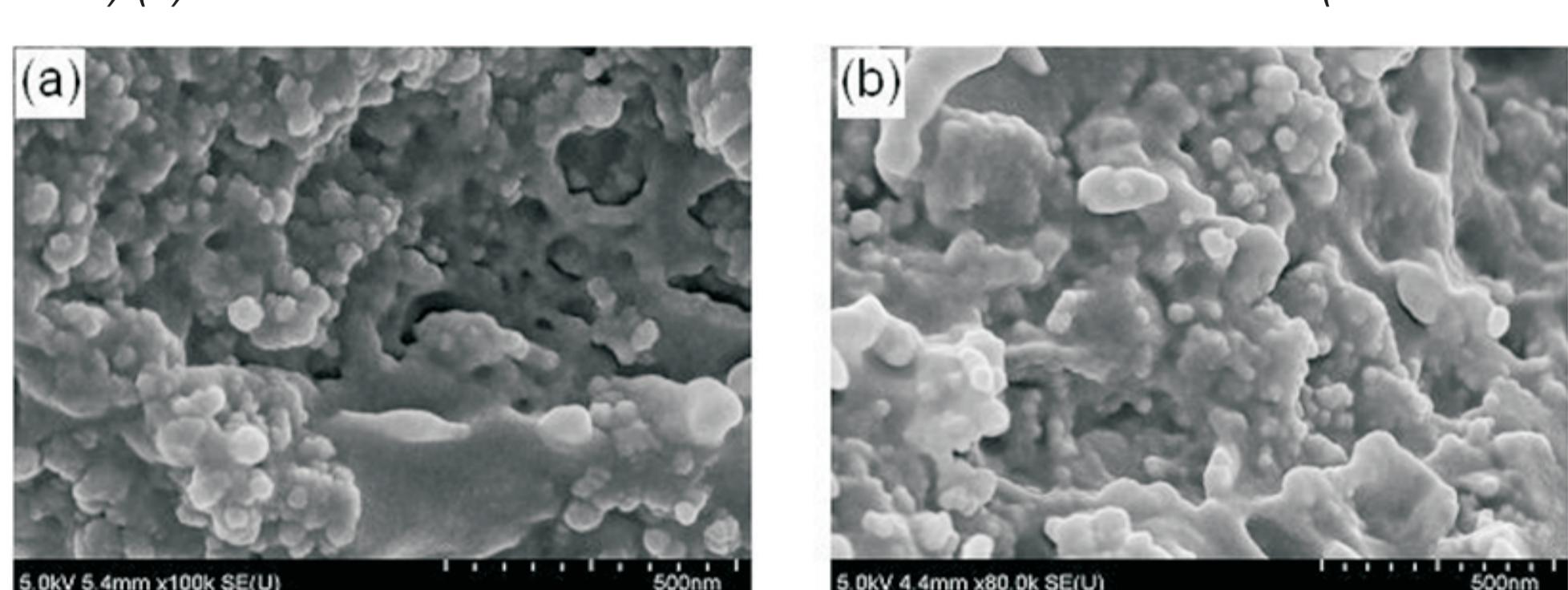
Przygotowano kompozycje epoksydowe z dodatkiem 1,5-3% modyfikowanych bentonitów za pomocą QPS (BSQPS) lub POSS1 (Bp1) i modyfikowanej nanokrzemionki (I-HS-P3) oraz handlowych antyprzenier (polifosforan amonu APP, dipentaerytrytol DPER) tak aby całkowita ilość dodatków nie przekraczała 23% mas.

Po każdorazowym dodaniu modyfikatora stosowano czterostopniową homogenizację, polegającą na:

- wstępny wymieszaniu za pomocą wolnobrotowego mieszadła mechanicznego z prędkością obrotową 500 min⁻¹ w temperaturze pokojowej w czasie 20 min,
- umieszczeniu na 30 min wstępnie wymiesianej kompozycji w myjce ultradźwiękowej podgrzanej do temperatury 50°C,
- mieszaniu przez 30 min w szybkoobrotowym mikserze termostatowanym w temperaturze 50°C. Elementem homogenizującym było mieszadło turbinowe o prędkości obrotowej 10 000 min⁻¹,
- końcowej homogenizacji w homogenizatorze szybkoobrotowym z przystawką do ucierania typu cylinder-cylinder o niewielkiej szczerelce 0,75 mm i prędkości obrotowej ruchomego cylindra równej 6000 min⁻¹. Czas trwania tej operacji wynosił 15 min.

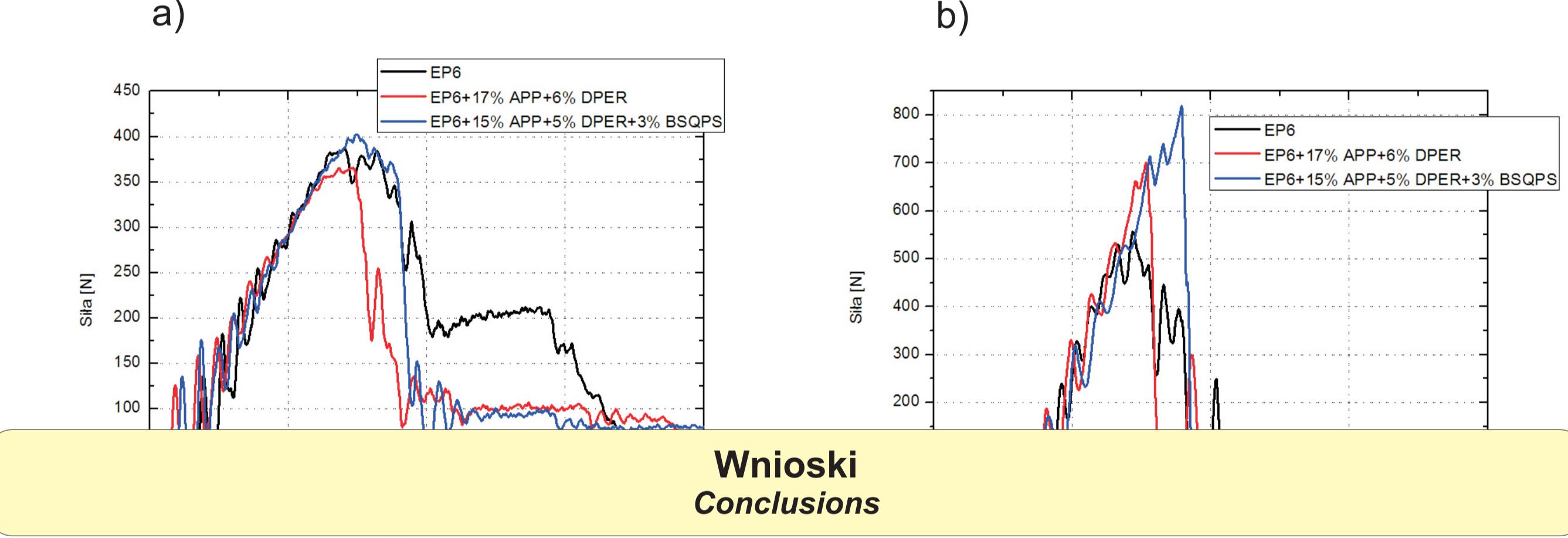


Rys. 1. Mikrofotografie SEM kruchych przełamów: EP z dodatkiem 1,5% BP1 i 1,5% I-HS-P3 (EPBP1IHSP3-3,0) (a) oraz EP z dodatkiem 2,25% BPOSS i 2,25% I-HS-P3 (EPBP1IHSP3-4,5) (b)



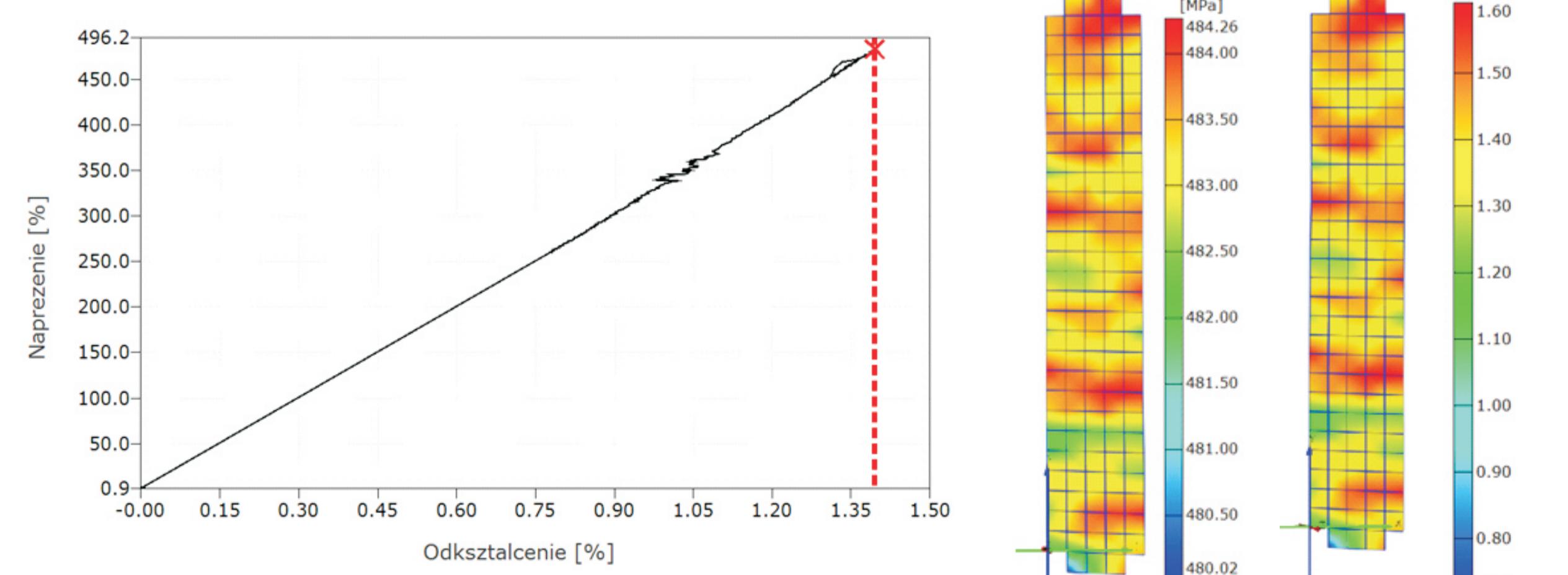
Rys. 2. Mikrofotografie SEM kruchych przełamów: EP z 3,0% dodatkiem I-HS-P3 (EPIHSP3-3,0) (a) oraz EP z 4,5% dodatkiem I-HS-P3 (EPIHSP3) (b)

Fig. 2. SEM microphotographs of brittle fractures: EP with 3.0% addition of I-HS-P3 (EPIHSP3-3.0) (a) and EP with 4.5% addition of I-HS-P3 (EPIHSP3) (b)



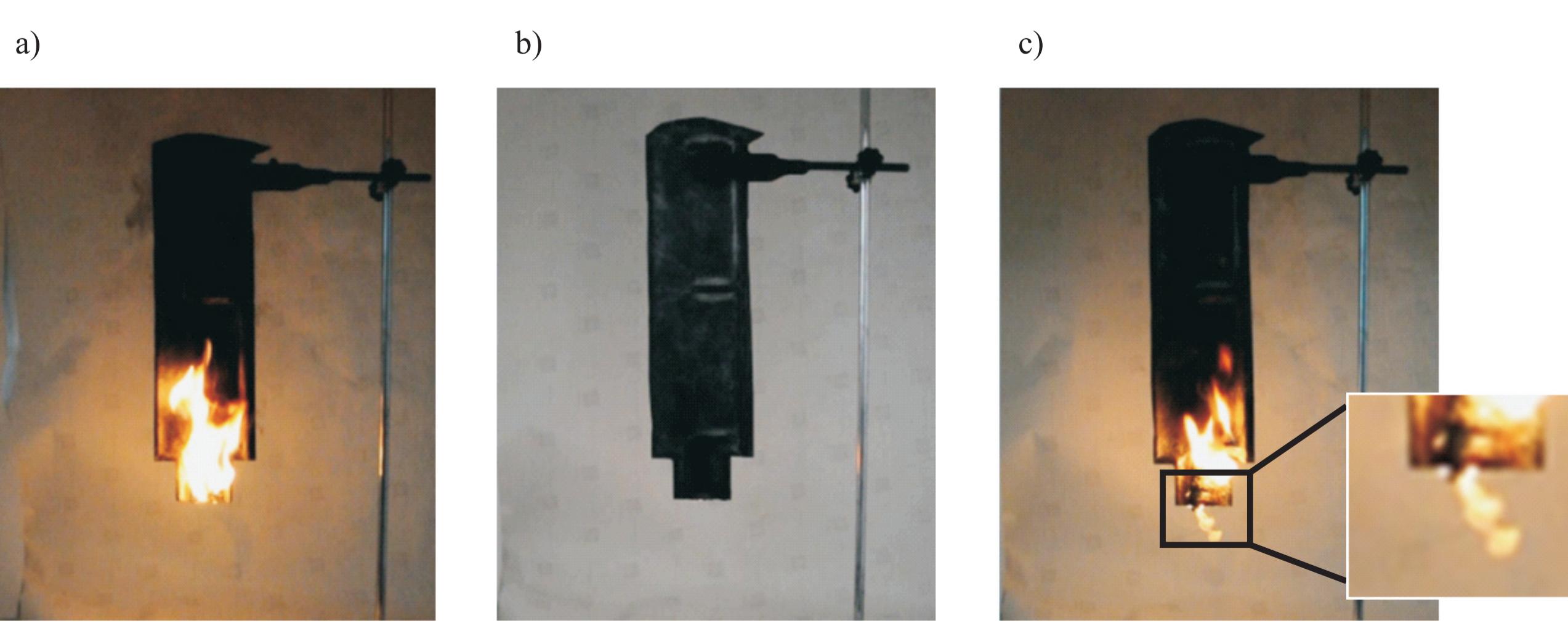
Rys. 3. Krzywe zmian siły w czasie rejestrowane podczas ударowego złamania próbek laminatów na osnowie EP6 oraz EP6 z dodatkiem antyprzenierów: a) szklanych, b) węglowych

Fig. 3. Force curves as a function of time during impact fracture of laminates with matrix EP6 and EP6 containing flame retardant: a) glass, b) carbon



Rys. 4. Wykres naprężenie-odkształcenie oraz rozkład odkształceń i naprężen przy maksymalnej sile podczas rozciągania laminatu węglowego z osnową EP6+15%APP+5%DPER+3%BSQPS ($\sigma = 482,3 \text{ MPa}$, $\varepsilon = 1,39\%$)

Fig. 4. Stress-strain relationship and stress and strain distribution at maximum tensile force for carbon fiber reinforced laminate EP6+15%APP+5%DPER+3%BSQPS ($\sigma = 482,3 \text{ MPa}$, $\varepsilon = 1,39\%$)



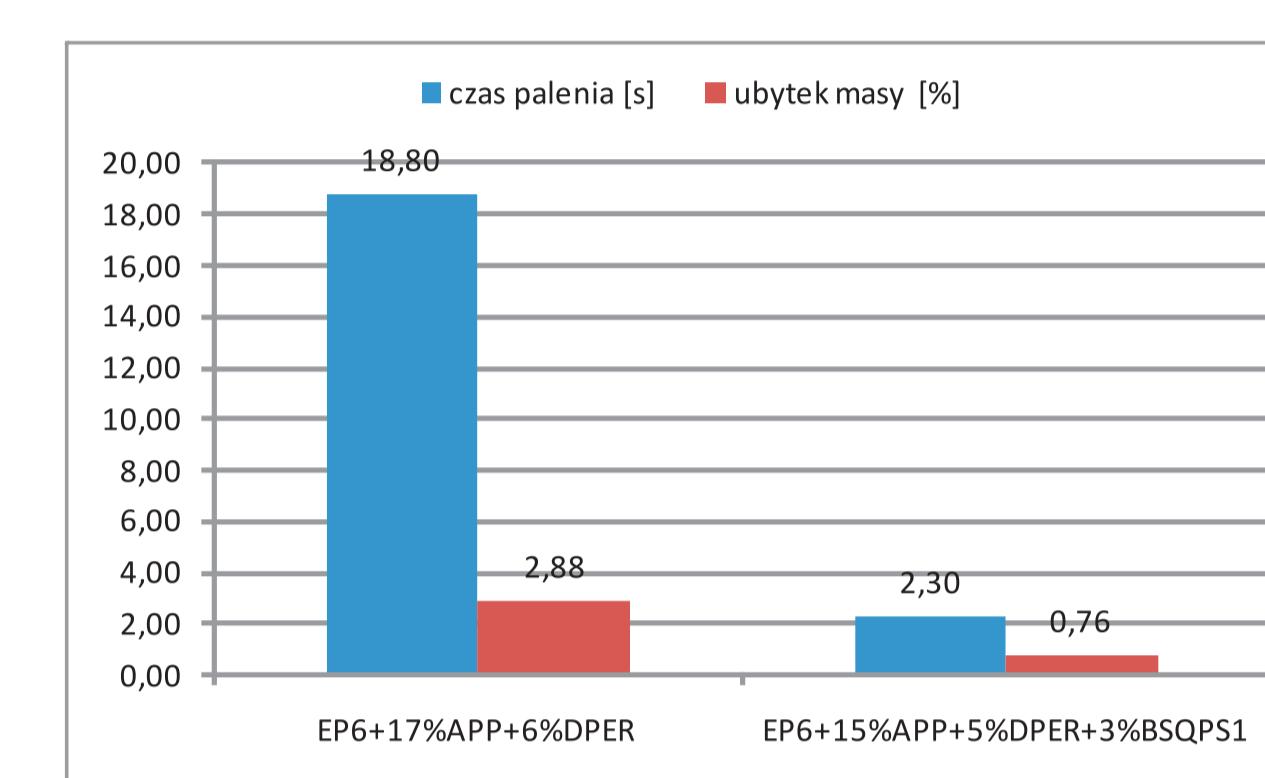
Rys. 5. Wygląd płyta kompozytowego wzmacnionego włóknem węglowym z osnową: EP6+17%APP+6%DPER (a), EP6+15%APP+5%DPER+3%BSQPS (b) po 10 s od momentu usunięcia palnika oraz efekt wydmuchiwanie obecny w laminacie z osnową EP6+15%APP+5%DPER+3%BSQPS (c)

Fig. 5. A composite plate reinforced with carbon fiber with matrix: EP6+17%APP+6%DPER (a), EP6+15%APP+5%DPER+3%BSQPS (b) after 10 s since burner removal; the effect of outblowing the flame is seen

The effect of the amount of bentonites modified with quaternary phosphonium (QPS) salts and polyhedral oligomeric silsesquioxane (POSS) on the properties of laminates reinforced with carbon fabrics prepared using epoxy compositions was described. The content of modified bentonite was varied in the range 1.0-3.0 wt.%. Fire retardant additives (ammonium polyphosphate, dipentaerythritol) designated as APP and DPER were also added. The components were mixed using:

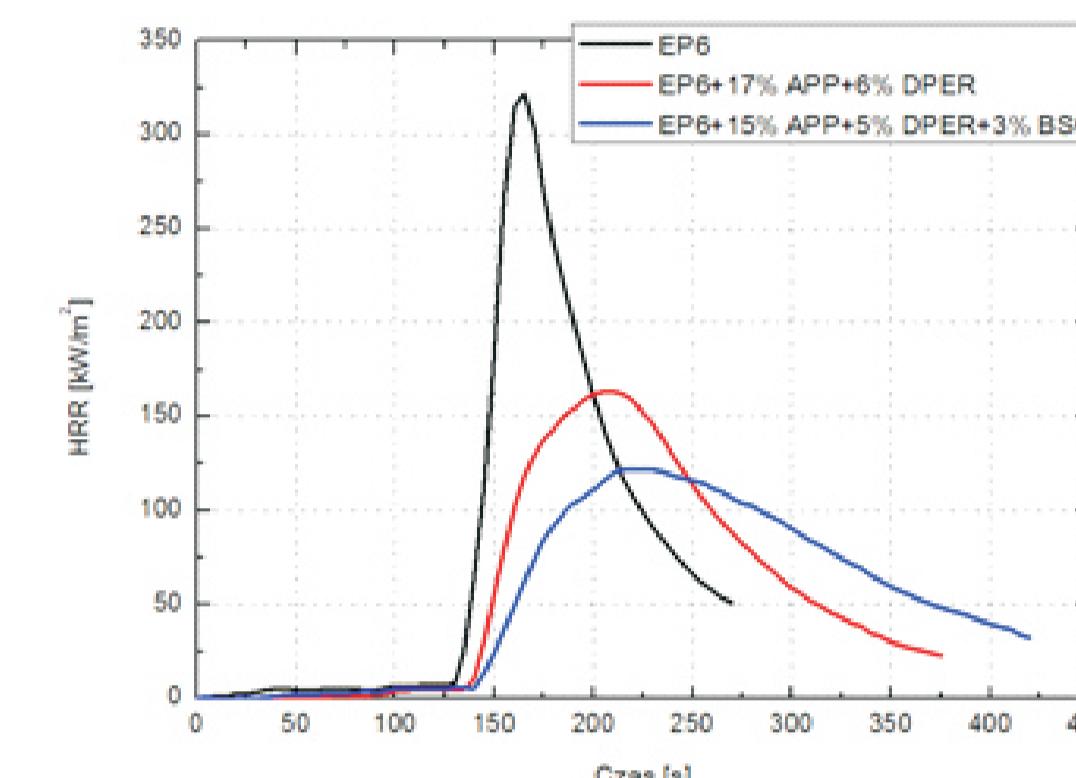
- high speed mixer with 50 mm turbine blades at 10 000 rpm for 15 min at 50 °C,
- homogenizer equipped with a grinding set rotating at 4500 rpm for 15 min. at room temperature,
- ultrasonic cleaner UL-903 for 15 min at room temperature.

The mechanical properties and flame resistance of prepared laminates for application in aircraft components were evaluated. It was found that the laminates prepared using epoxy resin containing modified bentonite and flame retardants had improved both the flame resistance and mechanical properties compared to those prepared with pristine EP6 resin.



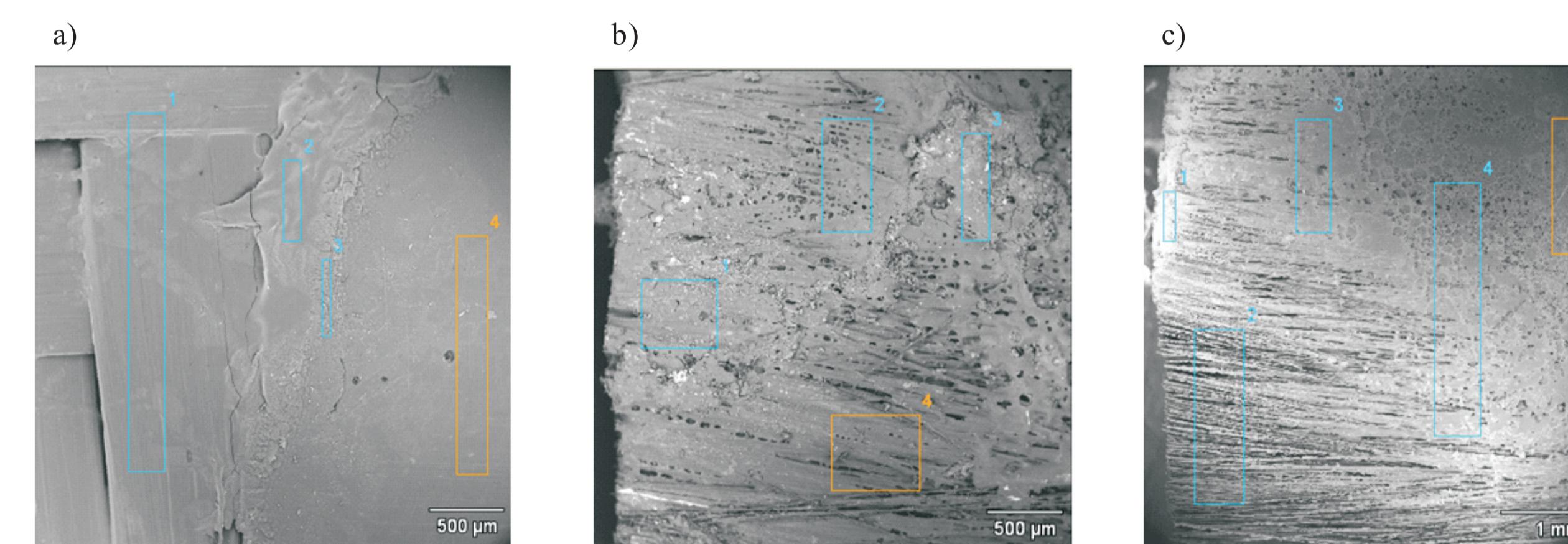
Rys. 6. Wyniki badań palności laminatów węglowych wg testu UL-94

Fig. 6. The results of the UL-94 test for carbon reinforced laminates



Rys. 7. Przebieg zmian wydzielonego ciepła (HRR) oraz utraty masy (MLR) w funkcji czasu laminatów szklanych na osnowie: EP6 i EP6 z dodatkiem hybrydowych unipalińczy

Fig. 7. Time dependence of heat release rate (HRR) and mass lost rate (MLR) for glass reinforced laminates based on: EP6 and EP6 with hybrids flame retardants



Rys. 8. Analiza SEM-EDS nadpalonych próbek laminatów węglowych z osnową: a) EP6, b) EP6+17%APP+6%DPER, c) EP6+15%APP+5%DPER+3%BSQPS

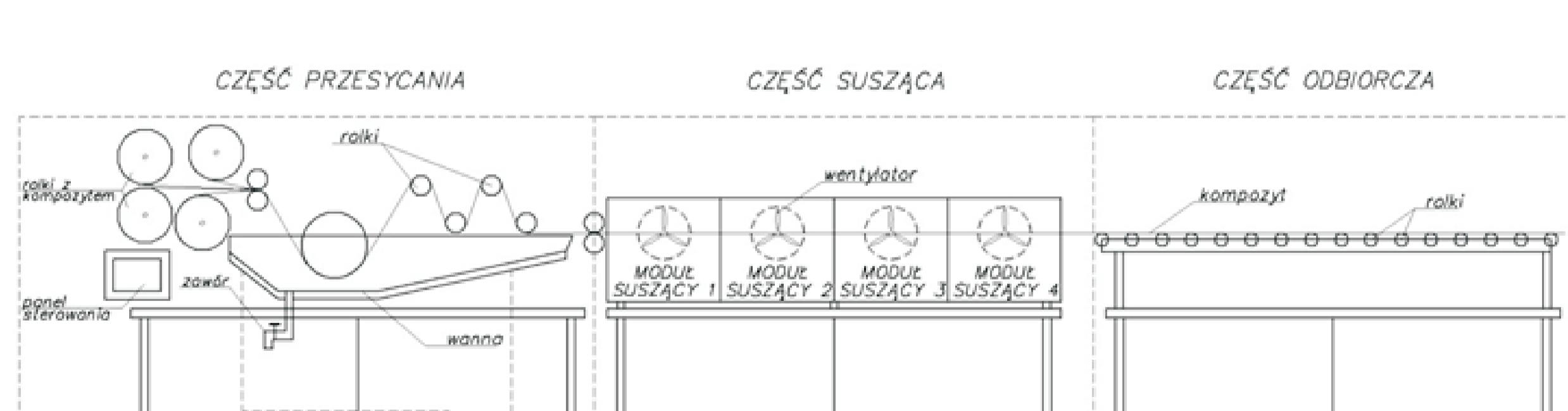
Fig. 8. SEM examination with X-ray analysis of partly burned carbon fiber laminates with matrices: a) EP6, b) EP6+17%APP+6%DPER, c) EP6+15%APP+5%DPER+3%BSQPS

Tabela 1. Wyniki analizy elementarnej techniką EDS nadpalonych próbek laminatów węglowych z osnową EP6 oraz kompozycji EP6+17%APP+6%DPER i EP6+15%APP+5%DPER+3%BSQPS

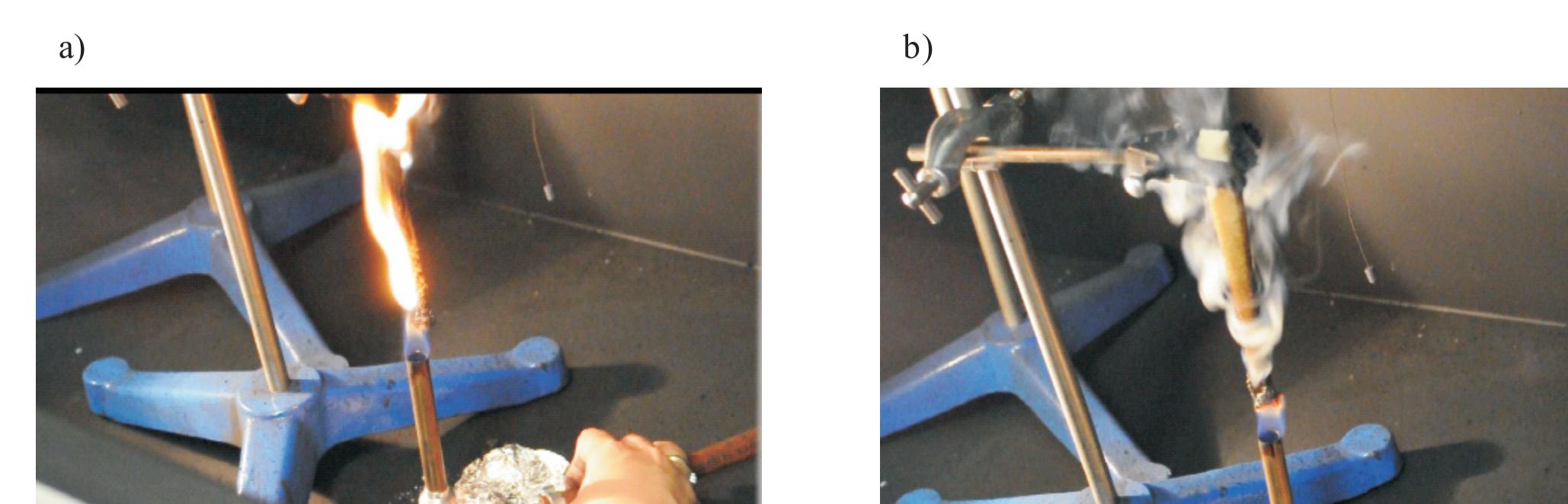
Table 1. The results of elemental analysis EDS of partly burned laminates reinforced with carbon fabrics with matrices: EP6, EP6+17%APP+6%DPER i EP6+15%APP+5%DPER+3%BSQPS

Symbol osnowy	Numer obserwacji według	Zawartość pierwiastków [%]				
		C	N	O	Si	P
EP6	1	92,03	3,83	4,14	-	-
	2	89,31	4,89	5,80	-	-
	3	94,30	2,15	3,55	-	-
	4	91,89	3,12	4,99	-	-
EP6+17%APP+6%DPER	1	60,51	9,74	25,15	-	4,60
	2	78,81	-	17,64	-	3,55
	3	71,13	-	23,41	-	5,00
	4	88,59	-	9,83	-	1,58
EP6+15%APP+5%DPER+3%BSQPS	1	57,51	11,37	25,28	0,33	5,38
	2	78,63	7,61	11,31	0,17	2,22
	3	81,07	-	15,45	0,38	3,05
	4	84,79	-	12,70	0,29	2,22
	5	72,94	-	21,50	0,28	5,28

Opracowanie założeń technologicznych do urządzenia laboratoryjnego do wytwarzania maty kompozytowej „Prepreg”

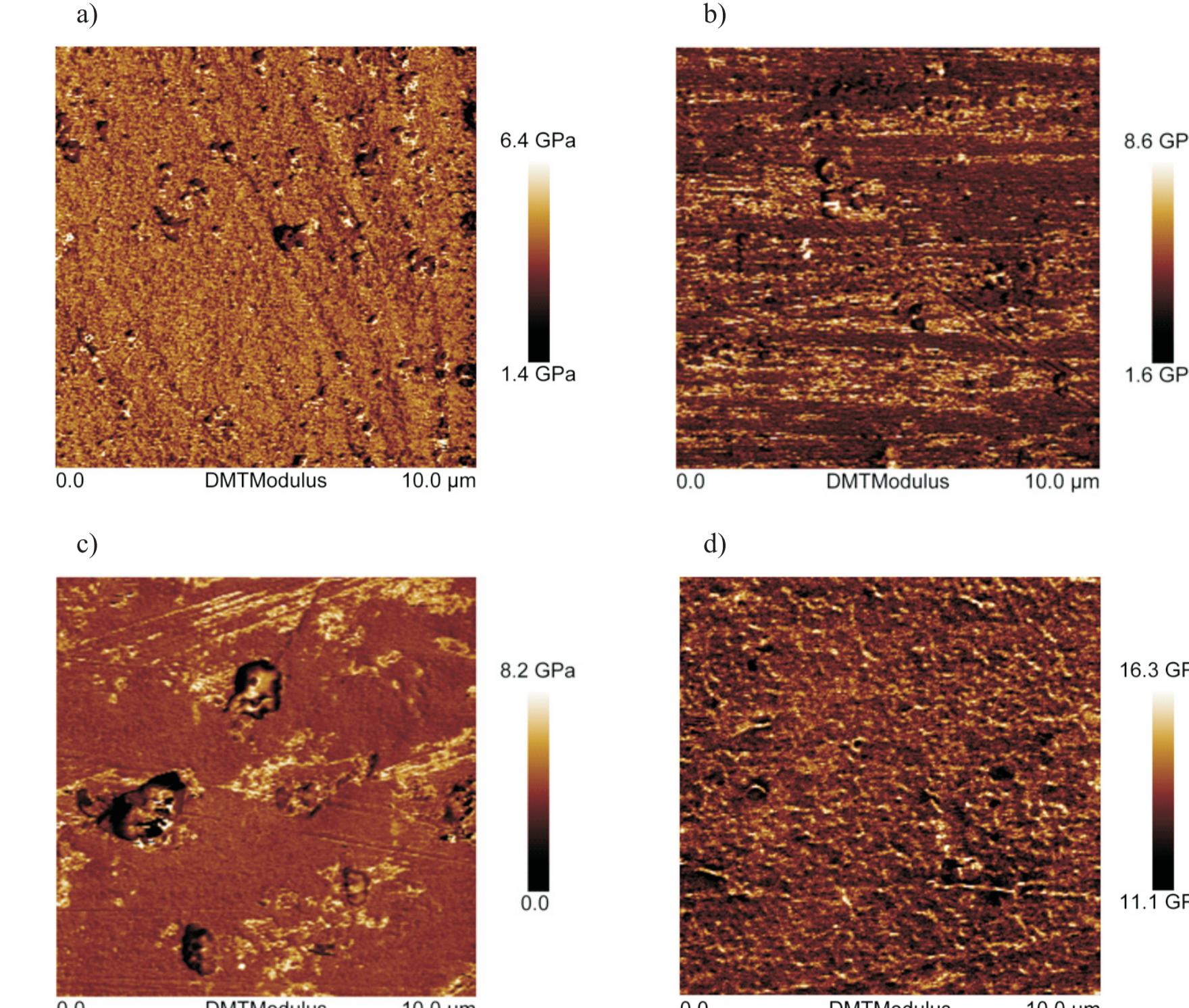


Unipalnianie sztywnej pianki poliuretanowej z dodatkiem: 8% A1, 4% A2, 2% A3 i 1% A4.



Rys. 9. Oznaczanie palności wg normy UL-94: a) niemodyfikowanych sztywnych pianek poliuretanowych, b) unipalnionych pianek poliuretanowych

Fig. 9. Determination of flammability according UL-94 test: a) unmodified rigid polyurethane foams, b), flame retardant polyurethane foams



Rys. 10. Zdjęcia AFM uzyskane techniką QNM powierzchni próbek nienapelnionej EP6 (a) oraz kompozytów: EP6 + 3% BSQPS1 (b), EP6+17%APP+6%DPER (c), EP6+15%APP+5%DPER+3%BSQPS (d)

Fig. 10. AFM microphotographs made using QNM technique of surface of unfilled epoxy resin (a) and composites: EP6 + 3% BSQPS1 (b), EP6+17%APP+6%DPER (c), EP6+15%APP+5%DPER+3%BSQPS (d)

Syntez nanokompozytów z napięciaczami węglowymi z możliwością sterowania morfologią i właściwościami termomechanicznymi

Synthesis of nanocomposites using carbon fillers with the possibility of altering the morphology and thermomechanical properties

Utwierdzanie kompozycji MU22/DDM/SV2000 w polu magnetycznym

Curing of MU22/DDM/SV2000 composition in magnetic field

(Urządzenie RTM-1; REMEL, S.C. Nowy Targ, Poland)



Składniki kompozycji:

The components of the composition:

- ciekłokrystaliczna żywica epoksydowa Mu22
- amina DDM (utwardzacz)
- napięciacz węglowy SV2000 - antracyt modyfikowany termicznie w 2000°C o strukturze gryfotopodobnej

Właściwości termiczne utwardzonych kompozycji MU22/DDM/SV2000 – analiza DSC i SAXS/WAXS

The thermal properties of the cured compositions MU22/DDM/SV2000 – DSC and SAXS/WAXS analysis

Warunki utwardzania:

160°C/4 godz.

180°C/2 godz.

</div