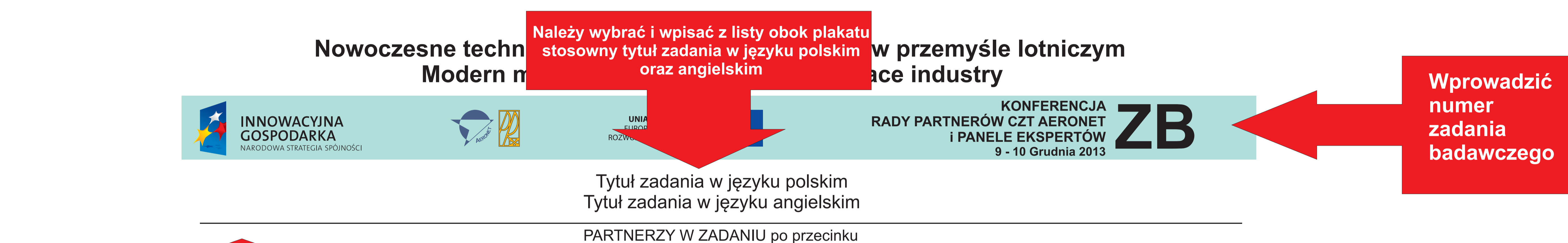


- ZB 1 Opracowanie zaawansowanych procesów obróbki HSM trudnoobrabialnych stopów lotniczych Development of advanced processes of HSM of almost unworkable aeronautical alloys
- ZB 2 Modelowanie, konstruowanie i kontrolowanie procesu HSM z uwzględnieniem skonfigurowanego układu maszyna-przyrząd-detale Modeling, construction and control of the HSM process taking into consideration the configured machine-instrument-detail system
- ZB 3 Opracowanie technologii efektywnego projektowania i produkcji przekładni stożkowych z wykorzystaniem systemu Phoenix firmy Gleason Development of the technology of effective design and production of cone gear using Gleason Phoenix system
- ZB 4 Opracowanie nowej, prostszej i tańszej przekładni zębatej w miejsce skomplikowanych i drogich przekładni planetarnych Development of a new, simpler and cheaper toothed gear in place of complicated and expensive planetary gears
- ZB 5 Nowoczesna obróbka mechaniczna stopów magnezu i aluminium Modern mechanical working of magnesium and aluminium alloys
- ZB 6 Materiały kompozytowe o zwiększonej wytrzymałości i odporności termicznej z wykorzystaniem żywic polimerowych do zastosowań w lotnictwie Composite materials of increased strength and thermal resistance with the use of polymeric resins applied in aviation
- ZB 7 Plastyczne kształtowanie stopów magnezu (kucie precyzyjne, tłoczenie, wyciskanie, itd.) Plastic forming of magnesium alloys (precision forging, stamping, extrusion and the like)
- ZB 8 Plastyczne kształtowanie lotniczych stopów Al (w tym Al - Li) oraz Ti Plastic forming of aeronautical Al (including Al-Li) and Ti alloys
- ZB 9 Metaliczne materiały kompozytowe w aplikacjach lotniczych (w tym materiały typu Glare) Composite metallic materials in aviation applications (including Glare-type materials)
- ZB 10 Nowoczesne pokrycia barierowe na krytyczne części silnika Modern barrier covers on critical engine parts
- ZB 11 Materiały lotnicze o zaawansowanej strukturze (monokryształ, krystalizacja kierunkowa) Aeronautical materials of advanced structure (monocrystal, directional crystallization)
- ZB 12 Odlewanie precyzyjne stopów Ni na krytyczne części silników lotniczych Precision casting of Ni alloys on critical parts of aircraft engines
- ZB 13 Opracowanie technologii przetapiania stopów niklu z zastosowaniem modyfikowania nanocząstkami proszków Development of the technology of remelting nickel alloys with the use of nanopowder modifications
- ZB 14 Materiały inteligentne - oraz bazujące na nich systemy zespolone (ang. smart embedded systems) do zastosowania w lotnictwie Smart embedded systems based on intelligent materials
- ZB 15 Niekonwencjonalne technologie łączenia elementów konstrukcji lotniczych Unconventional technologies of joining elements of aeronautical constructions



Należy się w DWÓCH JEZYKACH (polskim i angielskim).
Wzrost zapisem to: Wyniki badań (dopuszcza się skrótove ujęcie jeśli wyniki są zbyt obszerne), Podpisy pod rysunkami, Tytuły tabel przeprowadzonych badań.

Uzupełnić WSZYSTKICH partnerów w zadaniu wliczając po przecinku

Ogólne informacje

Materiały do plakatu powinny być opracowane w ilości, która pozwoli na rozmieszczenie ich w formie trójkolumnowego zestawienia, zgodnie z formatem zamieszczonym na stronie PKAERO. Preferowane są materiały w formacie w kolejności preferencji: CDR (COREL DRAW), PDF, MS WORD, oraz MS Office Publisher. Plakat służyć ma do prezentacji graficznej wyników badań, wniosków oraz przykładów zastosowania wyników prac a także do prezentacji wskaźników realizacji projektu. Powinien zatem zawierać jak najwięcej elementów graficznych w postaci schematów oraz zdjęć objaśniających cel i zakres prowadzonych badań. Komentarz do

Rys.1. Przykładowy rysunek do prezentacji na plakacie
Tabela 1. Przykładowy opis tabeli użytej do plakatu

W tej części należy umieścić główne wnioski z prowadzonych badań w okresie

Część „Przykładowa zastosowania” powinna zawierać GRAFICZNE przykłady

Przykłady współpracy z przemysłem

- Część „Przykłady współpracy z przemysłem lotniczym” może być listą

Lista referatów oraz publikacji w ramach wprowadzonych danych jest dostępna a stronie PKAERO.

Referaty

Autor Pierwszy, B., Drugi C.: **Tytuł referatu w ramach projektu**. Pełne dane bibliograficzne dot. referatu (gdzie wygłoszony, opublikowany, str.)

Publikacje

Auto P., Autor D.: **Tytuł publikacji**. Gdzie publikowano artykuł, nr x, str. xx -xx

Prace mgr, dr, hab.

Prace inżynierskie obronione:
Autor Pracy : **Tytuł pracy**. Promotor: dr hab. inż. Dane Promotora

Proszę zwrócić szczególną uwagę na to by:

1. Informacje ogólne w wynikach badań aby były napisane w języku polskim i angielskim
2. Opisy tabel i rysunków były zamieszczone w języku polskim i angielskim
3. Wnioski powinny być również zamieszczone w języku polskim i angielskim

Treści do ujęcia w dwóch językach na plakacie